



Num. Ord. del Giorno

li,

**SCHEMA DI PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI
CONSIGLIO COMUNALE**

OGGETTO:

Progetto preliminare della S.P. n. 2 (ex S.P. n. 231)-Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio ex S.S. n. 98 dal Km. 52+285 al Km. 62+598- **Approvazione del progetto ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i. ed approvazione definitiva della variante urbanistica.**

Fogli aggiunti n. _____

Il Responsabile del Settore
Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica
Ing. Felice PISCITELLI

Visto: per presa visione l'Assessore
Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica
Geom. Luigi DI NOIA

SETTORE AFFARI GENERALI ed ISTITUZIONALI

- La proposta è pervenuta il _____
- Alla proposta sono allegati i seguenti documenti:

- La presente proposta viene trasmessa alla _____ Commissione Consiliare permanente il _____, ai sensi del vigente Regolamento
- La _____ Commissione Consiliare Permanente in seduta del _____ ha emesso parere _____

- La deliberazione diviene esecutiva
 - a) decorso l'undicesimo giorno dalla sua pubblicazione il cui periodo va dal _____ al _____
 - b) immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.to L. vo 267/2000
- Consiglieri assenti _____

IL SEGRETARIO GENERALE

CONSEGNA COPIE DELIBERE

All'ufficio _____ il _____ per ricevuta _____
All'ufficio _____ il _____ per ricevuta _____
All'ufficio _____ il _____ per ricevuta _____
All'ufficio _____ il _____ per ricevuta _____

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- la Regione Puglia- Assessorato Infrastrutture strategiche e mobilità- Servizio Reti e Infrastrutture strategiche e mobilità, ha sottoscritto un'intesa istituzionale per la programmazione congiunta degli interventi finanziati con le risorse FAS 2007-2013, tra il Presidente della Regione Puglia ed il Ministro per i rapporti con le Regioni, intesa successivamente presentata al CIPE il 3 agosto 2011, nella quale è riportato, tra l'altro, il seguente intervento, da realizzarsi a cura della provincia Barletta-Andria-Trani, riguardante la S.P. n. 2 (ex S.P. n. 231)-Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio ex S.S. n. 98 dal Km. 52+285 al Km. 62+598 per un importo complessivo di € 24.800.000,00;
- la Giunta Provinciale della Provincia Barletta-Andria-Trani con proprio atto n° 44 del 06/06/2013 ha provveduto ad approvare il progetto preliminare della S.P. n. 2 (ex S.P. n. 231)-Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio ex S.S. n. 98 dal Km. 52+285 al Km. 62+598.
- la Provincia BAT- Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti -con nota prot. n. 42344 del 14/06/2013 ha trasmesso al Comune di Andria, in osservanza di quanto stabilito al punto 4) della suddetta D.C.P. n° 44 del 06/06/2013, una copia degli elaborati di progetto approvato chiedendo l'approvazione della variante allo strumento urbanistico generale, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i.

Considerato che:

- le aree interessate dal progetto hanno destinazione urbanistica:
 - E1: AREE A CONDUZIONE AGRICOLA;
 - E2: AREE IRRIGUE;
 - E3: AREE VINCOLATE;
- al fine di rendere l'opera conforme alle previsioni urbanistiche si rende necessaria un'apposita variante al Piano Regolatore Generale del Comune di Andria, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio;
- preliminarmente alla procedura di variante urbanistica è necessario avviare i processi di valutazione ambientale strategica (VAS) ai sensi del D.Lgs. 152/2006, della LR 44/2012 e del RR 18/2013.

Dato atto, con riferimento alle norme in materia di partecipazione degli interessati, **che:**

- con nota del 04/07/2013, prot. n. 54266, il Settore Edilizia, Manutenzioni, Impianti termici, Espropriazioni – Ufficio Unico per le Espropriazioni- della Provincia Barletta-Andria-Trani ha trasmesso l'avviso di avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. n. 327/2001e s.m.i. per la pubblicazione all'Albo Pretorio;
- il Settore Edilizia, Manutenzioni, Impianti termici, Espropriazioni – Ufficio Unico per le Espropriazioni- della Provincia Barletta-Andria-Trani, con nota acquisita al ns. prot. al n. 87234 del 05/11/2013, ha dichiarato di aver espletato il procedimento ex art. 11 del D.P.R. n. 327/2001 nei mesi di Luglio-Agosto 2013 mediante le modalità di cui al comma 2 del citato articolo e che sono pervenute n. 2 osservazioni da parte degli interessati;
- al Comune di Andria non sono pervenute osservazioni, come certificato dal Segretario Generale con nota prot. n. 65101 del 13/08/2013.

Considerato che:

- **con delibera di Consiglio Comunale n. 19 del 29/04/2014 è stata adottata la variante urbanistica, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, relativa al Progetto Preliminare riguardante la S.P. n. 2 (ex S.P. n. 231)-Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio ex S.S. n. 98 dal Km. 52+285 al Km. 62+598- approvato dalla Giunta Provinciale della Provincia Barletta-Andria-Trani con proprio atto n° 44 del 06/06/2013, giusta richiesta della Provincia BAT- Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti - con nota prot. n. 42344 del 14/06/2013, dando atto che, sulla base delle indicazioni fornite dalla Regione Puglia con missiva del 01/04/2014, prot. n. 25844, e con Determinazione Dirigenziale n. 78 del 10/03/2014, “ il Progetto di che trattasi soggiace alle pertinenti procedure VAS di cui al D. Lgs.vo n. 152/2006, alla L.R. n. 44/2012 ed al R.R. n. 18/2013”, da avviarsi nel più breve tempo possibile con la predisposizione, da parte dell'autorità proponente, del pertinente Rapporto Preliminare;**
- ai sensi del comma 3 dell'art. 6 della Legge Regionale 19/07/2013, n. 19, la suddetta delibera di Consiglio Comunale n. 19 del 29/04/2014 è stata depositata, nei termini, presso la Segreteria di questo Comune per 15 giorni consecutivi ed è stata pubblicata, unitamente agli allegati tecnici, anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 39, comma 2 del D.Lgs 14/03/2013, n. 33, nella sezione <Amministrazione Trasparente><Pianificazione e Governo del Territorio> del sito istituzionale del Comune di Andria <http://www.comune.andria.bt.it>; a seguito di tale pubblicazione non sono pervenute osservazioni, giusta attestazione del Segretario Generale prot. n. 54050 del 08/07/2014.

Dato atto, con riferimento alla procedura in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), che:

- la suddetta delibera di Consiglio Comunale n. 19 del 29/04/2014 di adozione della variante urbanistica in oggetto, con riferimento alle procedure relative alla valutazione ambientale strategica, era fondata sulla documentazione fatta pervenire dal proponente, che presupponeva l'espletamento dei processi di valutazione ambientale strategica;
- medio tempore lo stesso proponente, con missiva prot. n. 47096 del 17/06/2014, ha evidenziato che il progetto preliminare in variante urbanistica riguardante la S.P. n. 2 (ex S.P. n. 231) -Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio ex S.S. n. 98 dal Km. 52+285 al Km. 62+598 “ è ricompreso tra le previsioni del PRT - Piano Regionale del Trasporti - approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 814 del 23/03/2010 pubblicata sul BURP n. 76 suppl. del 28/04/2010, che ha scontato un'autonoma procedura di VAS” pertanto per il caso in specie “è applicabile l'esclusione dalla procedura di VAS ai sensi dell'art. 7 del R.R. 18/2013, in quanto rientrante nella casistica di cui al punto 7.2.h.I.”;
- sulla base di questa nuova valutazione del proponente è stata avviata la procedura di registrazione dei piani urbanistici comunali esclusi dalle procedure di VAS di cui all'art. 7 commi 2, 3, 4 e 5, del R.R. 18/2013, unitamente alla richiesta di chiarimenti, prot. n. 49148 del 24/06/2014, ai competenti uffici regionale e provinciale, ed alla richiesta prot. n. 55643 del 11/07/2014 inviata ai Settori Ambiente e Sviluppo Economico di questo Ente di attivazione della procedura di registrazione dei piani urbanistici comunali esclusi dalle procedure di VAS di cui all'art. 7 commi 2, 3, 4 e 5, del R.R. 18/2013, rimasta priva di riscontro;
- a seguito della citata nota prot. n. 49148 del 24/06/2014 l'Ufficio Programmazione, politiche energetiche, VIA e VAS della Regione Puglia ha comunicato, con nota Prot. AOO_089/25/07/2014/0007047, acquisita al protocollo dell'Ente in data 25/07/2014, prot.

n. 59445, la conclusione della procedura di registrazione prevista al comma 7.4 del R.R. 18/2013;

- l'Ufficio Pianificazione della Mobilità e dei Trasporti della Regione Puglia ha comunicato, con nota Prot. AOO_148/00 del 25/07/2014, acquisita al protocollo dell'Ente in data 25/07/2014, prot. n. 59532, che l'intervento di che trattasi risulta inserito nel Piano Attuativo 2009-2013 del Piano Regionale dei Trasporti che è stato già sottoposto alla procedura di VAS.

Visto il comma 5, art. 7, del R.R. n. 18 del 09/10/2013 che prevede: “ La registrazione dei piani urbanistici comunali esclusi dalle procedure di VAS è svolta precedentemente all'adozione del piano urbanistico comunale

Vista la Delibera di Consiglio Comunale n. 72 del 17/12/2014, integrativa della Delibera di C.C. n. 19 del 29/04/2014, con la quale, tra l'altro, si approvava ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i., il Progetto preliminare riguardante la S.P. n. 2 (ex S.P. n. 231)-Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio ex S.S. n. 98 dal Km. 52+285 al Km. 62+598– approvato dalla Giunta Provinciale della Provincia Barletta-Andria-Trani con proprio atto n° 44 del 06/06/2013, con conseguente adozione di Variante al P.R.G. vigente.

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 6 della Legge Regionale 19/07/2013, n. 19, il Settore Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica ha provveduto al deposito presso la Segreteria di questo Comune per 15 giorni consecutivi, dal giorno 09/01/2015 al giorno 24/01/2015, della deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 17 Dicembre 2014 di adozione della variante urbanistica relativa al Progetto preliminare della S.P. n. 2 (ex S.P. n. 231)-Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio ex S.S. n. 98 dal Km. 52+285 al Km. 62+598 (Integrazione della delibera di C.C. n. 19 del 29/04/2014) ed alla sua pubblicazione, unitamente agli allegati tecnici, nella sezione <Amministrazione Trasparente><Pianificazione e Governo del Territorio> del sito istituzionale del Comune di Andria <http://www.comune.andria.bt.it>, per eventuali osservazioni;
- nel periodo di deposito e pubblicazione al protocollo di questo Ente non sono pervenute osservazioni, come comunicato dal Segretario Generale con nota prot. n. 9931 del 03/02/2015;
- con nota prot. n. 10858 del 05/02/2015 il Settore Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica ha chiesto al Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti della Provincia BAT se siano pervenute osservazioni in detto periodo di pubblicazione; inoltre, con riferimento alle osservazioni già pervenute nel precedente periodo di pubblicazione, ha chiesto di confermare e/o controdedurre ulteriormente chiarendo altresì, con riferimento a ciascuna osservazione, se vi sia la necessità di modificare il progetto.
- con nota prot. n. 7879 del 16/02/2015, acquisita al protocollo di questo Ente al n. 16370 del 25/02/2015, di riscontro alla ns. nota prot. n. 10858 del 05/02/2015, il Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti della Provincia BAT ha comunicato che nel periodo di pubblicazione dal giorno 09/01/2015 al giorno 24/01/2015 non sono pervenute osservazioni; inoltre, con riferimento alle osservazioni già pervenute nel precedente periodo di pubblicazione, ha confermato quanto già riferito con la nota prot. n. 63409 del 05/11/2013 e cioè che le due osservazioni sono da ritenersi accoglibili e verranno recepite nella redazione del progetto definitivo;

- *con nota prot. n. 10830 del 04/03/2015, acquisita al protocollo di questo Ente al n. 18561 del 05/03/2015 avente ad oggetto "S.P. n. 2 (ex S.P. n. 98) - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio dal Km. 52+285 al Km. 62+598. Integrazione alla nota prot. n. 007879-15 del 16.02.2015", il Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti della Provincia BAT ha comunicato quanto di seguito testualmente riportato:*

““ Con riferimento a quanto in oggetto indicato ed alla intercorsa corrispondenza ed in particolare, per ultimo, alla nota del 16.02.2015, prot. n. 007879-15, si specifica - come peraltro già chiarito nella precedente nota del 05.11.2013, prot. n. 0063409-13- che le osservazioni presentate dalla ditta catastale Azienda agricola Covelli Nicoletta- fg. n. 102 p.lle 1 e 7 e dalla ditta catastale Azienda agricola Pandolfelli – Fg. n. 102 p.lla n. 1 e fg. n. 103 p.lle 16 e 18, ritenute accoglibili, verranno recepite nel progetto definitivo.

A tal proposito, si evidenzia che l'accoglimento delle stesse osservazioni:

- *non produce effetti sul piano particellare di esproprio del progetto preliminare atteso che la modifica riguarda esclusivamente aree di proprietà delle suddette ditte catastali;*
- *non determina modifiche nell'ambito del procedimento di variante urbanistica già avviato da codesto Comune con l'adozione di cui alla Deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 17.12.2014 (la cui approvazione definitiva risulta in itinere);*
- *non dà origine a mutamenti relativi all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.””*

Visto il seguente parere art. 89 Legge n° 380/2001, rilasciato dal competente Ufficio Regionale Sismico e Geologico - Genio Civile- con nota prot. n. AOO_073 del 20/10/2014-0003459, acquisita al protocollo generale del Comune di Andria in data 24/10/2014, prot. n. 86696 “ FAVOREVOLE esclusivamente in ordine alla compatibilità delle previsioni dell'intervento proposto con le condizioni geomorfologiche dell'area interessata dal tracciato ed a quanto riportato nella caratterizzazione geotecnica contenuta nella relazione del professionista incaricato con l'obbligo che, in fase esecutiva dell'intervento, dovranno attuarsi le prescrizioni contenute nel parere dell'A.d.B. Puglia ed attenersi all'attenta osservanza dei vincoli imposti dalle N.T. di attuazione del P.A.I. della Puglia. Inoltre, tenuto conto che in alcune zone sussiste una criticità geologica legata alla possibile presenza di cavità lungo il tracciato della strada, si prescrive che, in fase esecutiva dell'intervento, là dove presenti, si dovrà provvedere alla bonifica delle sacche di terra rossa e/o eventuali cavità carsiche, giusta indagine e caratterizzazione dell'area interessata effettuata”.

Dato atto che con deliberazione di Giunta Regionale n. 2265 del 31/10/2014, pubblicata sul BURP n. 160 del 19/11/2014, è stato rilasciato il parere paesaggistico in deroga (artt. 5.03 e 5.07 delle N.T.A. del P.U.T.T./p.) con le prescrizioni riportate nella narrativa dello stesso provvedimento al punto “ Conclusioni e prescrizioni”.

Dato atto altresì, con riferimento alla procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, che il Dirigente del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti della Provincia BAT con nota prot. n. 27624 del 07/04/2014, ha trasmesso il provvedimento conclusivo della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, adottato con Determinazione Dirigenziale n. 764 del 21/03/2014, che esclude l'intervento di che trattasi da VIA.

Visto il parere di conformità espresso dall'AdB Puglia di cui alla nota prot. n. 9267 del 18/07/2014.

Dato atto inoltre che con nota prot 101271 del giorno 11/12/2014, non appena acquisito per le vie brevi il parere di cui sopra, l'ufficio chiedeva conto al competente Settore della Provincia BAT, dei chiarimenti richiesti dall'A.d.B. Puglia sul progetto di che trattasi, con invito a chiarire eventuali interferenze con l'iter urbanistico di approvazione del progetto.

Vista la nota prot. n. 1441 del 13/01/2015, acquisita al protocollo del Settore Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica al n. 4428 del 19/01/2015, di riscontro alla ns. nota prot. n. 101271 del 11/12/2014, con la quale il Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti della Provincia BAT ha comunicato che “ l'intervento relativo al tratto tra il Km. 52+260 e il Km. 52+295 , con particolare riferimento all'intersezione dell'infrastruttura viaria e il reticolo idrografico, va considerato all'interno dei lavori di completamento della tangenziale Ovest di Andria dal Km. 43+265 al Km. 52+295”, relativo ad altro progetto di opera pubblica.

Ritenuto di dover procedere all'approvazione ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i., del Progetto preliminare riguardante la S.P. n. 2 (ex S.P. n. 231)-Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio ex S.S. n. 98 dal Km. 52+285 al Km. 62+598– approvato dalla Giunta Provinciale della Provincia Barletta-Andria-Trani con proprio atto n° 44 del 06/06/2013, con conseguente approvazione definitiva della variante urbanistica, illustrato dai seguenti elaborati:

- TAV. 2a-PLANIMETRIA GENERALE – SEZ. 1-11;
- TAV. 2b-PLANIMETRIA GENERALE – SEZ. 11-25;
- TAV. 2c-PLANIMETRIA GENERALE – SEZ. 25-40;
- TAV. 2d-PLANIMETRIA GENERALE – SEZ. 40-44 (fine lotto);
- TAV. 3- PROFILO LONGITUDINALE;
- TAV. 4 – SEZIONI TIPO;
- TAV. 5 – SEZIONI TRASVERSALI;
- TAV. 6a-PRIME INDICAZIONI IN MATERIA ESPROPRIATIVA;
- TAV. 6b-PRIME INDICAZIONI IN MATERIA ESPROPRIATIVA;
- TAV. 6c-PRIME INDICAZIONI IN MATERIA ESPROPRIATIVA;
- TAV. 6d-PRIME INDICAZIONI IN MATERIA ESPROPRIATIVA;
- RELAZIONE GENERALE;
- STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE;
- CALCOLO SOMMARIO DI SPESA;
- QUADRO ECONOMICO;
- RETI;
- AREE PROTETTE;
- ATD COMUNALI;
- ATE COMUNALI;
- BENI CULTURALI;
- EDIFICATO;
- PIANO di RECUPERO ATTIVITA' ESTRATTIVE;
- PAI E RETICOLO ADB PUGLIA,

con tutte le prescrizioni e condizioni riportate in narrativa, ivi comprese quelle imposte dagli enti competenti a tutela di altre normative di settore.

Visto il DPR. n. 327/01.

Vista la Legge Regionale n° 44 del 14/12/2012 e s.m.i.

Visto il Regolamento Regionale n. 18 del 09/10/2013 e s.m.i.

Vista la Legge Regionale 12/02/2014, n. 4, che ha modificato la L.R. 14/12/2012, n° 44.

Vista la Legge Regionale n. 3/2005.

Visto l'art. 6 della L.R. n. 19/2013.

Visto il D. Lgs.vo n. 267/2000.

Visto il parere positivo, in linea tecnica, espresso dal Dirigente del Settore Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica, ai sensi del comma dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000.

Visto che non si rende necessario acquisire il parere, in linea contabile ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, poiché non è previsto alcun impegno di spesa o diminuzione di entrata.

Visto infine il parere espresso dalla 5° Commissione Consiliare Permanente nella seduta del

A di voti espressi per alzata di mano:

DELIBERA

1) – **le premesse** fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) - **di dare atto** che in data _____ il Settore Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica ha provveduto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 39, comma 2 del D.Lgs 14/03/2013, n. 33, a pubblicare lo schema del presente provvedimento, unitamente agli allegati tecnici, nella sezione <Amministrazione Trasparente><Pianificazione e Governo del Territorio> del sito istituzionale del Comune di Andria;

3) - **di approvare** ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 19, comma 2 e seguenti, del D.P.R. n. 327/2001 e dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i., **il Progetto Preliminare riguardante la S.P. n. 2 (ex S.P. n. 231)-Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio ex S.S. n. 98 dal Km. 52+285 al Km. 62+598-** approvato dalla Giunta Provinciale della Provincia Barletta-Andria-Trani con proprio atto n° 44 del 06/06/2013, con conseguente approvazione definitiva di variante al P.R.G. vigente e con contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, illustrato dai seguenti elaborati:

- TAV. 2a-PLANIMETRIA GENERALE – SEZ. 1-11;
- TAV. 2b-PLANIMETRIA GENERALE – SEZ. 11-25;
- TAV. 2c-PLANIMETRIA GENERALE – SEZ. 25-40;
- TAV. 2d-PLANIMETRIA GENERALE – SEZ. 40-44 (fine lotto);
- TAV. 3- PROFILO LONGITUDINALE;
- TAV. 4 – SEZIONI TIPO;
- TAV. 5 – SEZIONI TRASVERSALI;
- TAV. 6a-PRIME INDICAZIONI IN MATERIA ESPROPRIATIVA;
- TAV. 6b-PRIME INDICAZIONI IN MATERIA ESPROPRIATIVA;
- TAV. 6c-PRIME INDICAZIONI IN MATERIA ESPROPRIATIVA;
- TAV. 6d-PRIME INDICAZIONI IN MATERIA ESPROPRIATIVA;
- RELAZIONE GENERALE;
- STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE;
- CALCOLO SOMMARIO DI SPESA;
- QUADRO ECONOMICO;

- RETI;
- AREE PROTETTE;
- ATD COMUNALI;
- ATE COMUNALI;
- BENI CULTURALI;
- EDIFICATO;
- PIANO DI RECUPERO ATTIVITA' ESTRATTIVE;
- PAI E RETICOLO ADB PUGLIA,

con tutte le prescrizioni imposte dagli enti competenti a tutela di altre normative di settore, dando atto che le osservazioni pervenute da parte dell'Azienda agricola Covelli Nicoletta- fg. n. 102 p.lle 1 e 7 e dell'Azienda agricola Pandolfelli – Fg. n. 102 p.lla n. 1 e fg. n. 103 p.lle 16 e 18, di cui alla nota prot. n. 63409 del 05/11/2013 ed alla nota prot. n. 10830 del 04/03/2015, acquisita al protocollo di questo Ente al n. 18561 del 05/03/2015, sono state ritenute accoglibili nei limiti e nei termini di cui alle note provinciali:

““ Con riferimento a quanto in oggetto indicato ed alla intercorsa corrispondenza ed in particolare, per ultimo, alla nota del 16.02.2015, prot. n. 007879-15, si specifica - come peraltro già chiarito nella precedente nota del 05.11.2013, prot. n. 0063409-13- che le osservazioni presentate dalla ditta catastale Azienda agricola Covelli Nicoletta- fg. n. 102 p.lle 1 e 7 e dalla ditta catastale Azienda agricola Pandolfelli – Fg. n. 102 p.lla n. 1 e fg. n. 103 p.lle 16 e 18, ritenute accoglibili, verranno recepite nel progetto definitivo.

A tal proposito, si evidenzia che l'accoglimento delle stesse osservazioni:

- non produce effetti sul piano particellare di esproprio del progetto preliminare atteso che la modifica riguarda esclusivamente aree di proprietà delle suddette ditte catastali;
- non determina modifiche nell'ambito del procedimento di variante urbanistica già avviato da codesto Comune con l'adozione di cui alla Deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 17.12.2014 (la cui approvazione definitiva risulta in itinere);
- non dà origine a mutamenti relativi all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio””,

fermo restando il pieno rispetto dei presupposti e delle procedure di legge;

*4) – **di comunicare** il presente provvedimento, a cura del Settore Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica, al Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti della Provincia BAT;*

*5) - **di dichiarare** il presente provvedimento immediatamente esecutivo ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, 4 comma del D. Lgs.vo n. 267/2000.=====*

RELAZIONE DELL'UFFICIO

parere positivo

Il compilatore

Sig.ra Annamaria SGARRA

Il Responsabile dell'endoprocedimento
urbanistico comunale
Ing. Paolo BAVARO

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE sulla presente proposta
ai sensi dell'art 49, del D. Lgs.vo 267/2000

FAVOREVOLE

il, 17/03/2015

Il Responsabile di Settore
Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica
Ing. Felice PISCITELLI

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO
ai sensi dell'art 49, del D. Lgs.vo 267/2000

il,

Il Responsabile di Settore