



CITTÀ  
DI ANDRIA

Num. Ord. Del Giorno

li,

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE**

**Oggetto:**

PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO AL RADDOPPIO DELLA TRATTA CORATO-ANDRIA DELLA LINEA FERROVIARIA BARI-BARLETTA FACENTE PARTE DEL GRANDE PROGETTO "ADEGUAMENTO FERROVIARIO DELL'AREA METROPOLITANA NORD-BARESE" -LINEA BARI-BARLETTA: OPERE DI RADDOPPIO, VELOCIZZAZIONE E POTENZIAMENTO NELLA TRATTA CORATO-BARLETTA, CON L'INTERRAMENTO DEL TRACCIATO FERROVIARIO NELL'ABITATO DI ANDRIA E L'INTERCONNESSIONE CON RFI NELLA STAZIONE RFI DI BARLETTA E BARI- **Approvazione del progetto ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i. ed adozione della variante urbanistica.**

Fogli aggiunti n. \_\_\_\_\_

Il Responsabile del Settore  
Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica  
**Ing. Felice PISCITELLI**

Visto: per presa visione l'Assessore  
Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica  
**Geom. Luigi DI NOIA**

**SETTORE AFFARI GENERALI ed ISTITUZIONALI**

➤ La proposta è pervenuta il \_\_\_\_\_

➤ Alla proposta sono allegati i seguenti documenti:

➤ La presente proposta viene trasmessa alla \_\_\_\_\_ Commissione Consiliare permanente il \_\_\_\_\_, ai sensi del vigente Regolamento

➤ La \_\_\_\_\_ Commissione Consiliare Permanente in seduta del \_\_\_\_\_ ha emesso parere \_\_\_\_\_

➤ La deliberazione diviene esecutiva

a) decorso l'undicesimo giorno dalla sua pubblicazione il cui periodo va dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

b) immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.to L. vo 267/2000

➤ Consiglieri assenti \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE

**CONSEGNA COPIE DELIBERE**

All'ufficio \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ per ricevuta \_\_\_\_\_

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### **Premesso che:**

- *la Ferrotramviaria S.p.A. è concessionaria della costruzione e dell'esercizio della Ferrovia Bari- Barletta in virtù del R.D. 17 Dicembre 1925, n. 3258, e del D.M. Trasporti 20/06/1995, n. 365, nonché del Contratto di servizio sottoscritto con la Regione Puglia il 14/12/2009 con validità sino al 31/12/2015;*
- *nell'ambito degli interventi compresi nel Grande Progetto "Adeguamento Ferroviario dell'area metropolitana Nord Barese" è prevista la realizzazione del raddoppio della tratta Corato- Andria con l'interramento del tracciato ferroviario nell'abitato di Andria e l'interconnessione con rfi nella stazione rfi di Barletta e Bari;*
- *l'intervento si colloca in un grande progetto generale di potenziamento dell'offerta trasportistica ed infrastrutturale operata dalla Ferrotramviaria S.p.A. sulla linea " Ferrovie del Nord Barese" e prevede:*
  1. *il raddoppio della linea della stazione di Corato fino alla nuova stazione di Andria Sud, compresa la complessiva elettrificazione;*
  2. *la soppressione di due PL ( Km. 45+071,90 e Km. 45+435,50) sul tratto di linea ferroviaria Corato- Andria, con realizzazione di sottopasso ferroviario;*
  3. *la realizzazione di due sovrappassi ferroviari per la soppressione rispettivamente del PL al Km. 47+667,47 ( Via Vecchia Barletta) e del PL al Km. 53+186,12 ( Strada vicinale di S. Angelo) e la realizzazione di complanari stradali per la risoluzione delle altre interferenze;*
  4. *l'adeguamento delle opere d'arte esistenti ( ponti, tombini, muri) nel tratto di raddoppio della sede ferroviaria, attualmente a singolo binario.*

### **Considerato che:**

- *le aree interessate dal progetto hanno destinazione urbanistica:*
  - *E1: AREE A CONDUZIONE AGRICOLA – artt. 4.1, 4.11.4.12 delle N.T.E.;*
  - *DISTANZE DI RISPETTO DALLE FERROVIE- art. 3.4 delle N.T.E.;*
  - *F9: ZONE FERROVIARIE E FERROVIA METROPOLITANA – artt. 2.1, 2.8, 2.15 delle N.T.E*
- *al fine di rendere l'opera conforme alle previsioni urbanistiche si rende necessaria un'apposita variante al Piano Regolatore Generale del Comune di Andria, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio;*
- *a tal fine la Ferrotramviaria S.p.A., con nota ns. prot. n. 2293 del 10/01/2013, ha richiesto una variante urbanistica ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005;*
- *al fine di consentire ai soggetti che, in base ai registri catastali, risultano essere proprietari dei beni immobili interessati dall'esproprio, di effettuare osservazioni prima che venga approvato il progetto, ai fini urbanistici, da parte del Consiglio Comunale di Andria, si è proceduto, ai sensi dell'art. 11, comma 2, del D.P.R. 327/2001, a comunicare il deposito, a partire dal giorno 25/02/2013 per 30 gg. naturali e consecutivi, degli atti progettuali;*
- *nel periodo della pubblicazione sia al protocollo del Comune di Andria che alla Ferrotramviaria S.p.A. non sono prevenute osservazioni e opposizioni, giusta attestazione del Dirigente del Settore Affari Generali ed Istituzionali datata 13/06/2013, prot. n. 47909 e giusta attestazione della Ferrotramviaria S.p.A. prot. n. 60876 del 26/07/2013;*
- *con delibera di Consiglio Comunale n. 38 del 23/09/2013 è stata adottata la variante urbanistica, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, relativa al progetto definitivo del raddoppio della tratta CORATO- ANDRIA della linea ferroviaria BARI-BARLETTA, giusta richiesta*

della Ferrotramviaria S.p.A. prot. n. 2293 del 10/01/2013 e previa acquisizione dei pareri prescritti per legge;

- ai sensi del comma 3 dell'art. 6 della Legge Regionale 19/07/2013, n. 19, la suddetta delibera di Consiglio Comunale n. 38 del 23/09/2013 è stata depositata, nei termini, presso la Segreteria di questo Comune per 15 giorni consecutivi ed è stata pubblicata, unitamente agli allegati tecnici, anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 39, comma 2 del D.Lgs 14/03/2013, n. 33, nella sezione <Amministrazione Trasparente><Pianificazione e Governo del Territorio> del sito istituzionale del Comune di Andria <http://www.comune.andria.bt.it>;

- con nota prot. 82299 del 18/10/2013, la Ferrotramviaria S.p.A. ha inviato elaborati progettuali contenenti variazioni dell'originario progetto legate a modifiche locali alle superfici di ingombro lungo la tratta in oggetto e nello specifico con riferimento al territorio di Andria:

- a) alla realizzazione di nuove recinzioni con muretti a secco e ricostruzione di quelli eventualmente demoliti, con altezza massima pari a 1,00 m., lasciando alla base una fascia erbosa di 50 cm., in ottemperanza alla prescrizioni di cui alla delibera della Giunta Regionale n. 1285 del 09/07/2013 trasmessa con nota prot. n. 7462 del 01/08/2013;

- b) all'ampliamento della strada complanare adiacente alla ferrovia tra Via Petrarelli e Via Fratta, necessaria per la soppressione del P.L. al km. 54+718,91 nel territorio di Andria, per l'adeguamento alle prescrizioni normative;

- di conseguenza con nota prot. n. 84500 del 25/10/2013 la Ferrotramviaria S.p.A. ha trasmesso la comunicazione del nuovo avviso di avvio del procedimento riguardante i proprietari delle aree interessate dalle opere da realizzare prevista dall'art. 11 del D.P.R. 327/2001 e dall'art. 9 della L.R. n. 3/2005, chiedendone l'affissione all'Albo Pretorio ai sensi del comma 2 art. 14 L.R. n. 3/2005 e comunicando, tra l'altro, di essere in procinto di effettuare il suddetto avviso mediante comunicazione personale ai soggetti che in base ai registri catastali risultano proprietari dei beni immobili di cui si prevede l'esproprio;

- a seguito di tale pubblicazione effettuata all'Albo Pretorio cartaceo, la Ferrotramviaria S.p.A., con nota prot. n. 12013 del 12/02/2014, ha comunicato che sono pervenute n. 4 osservazioni da parte dei sigg.ri CILIBERTI NICOLA, PELLEGRINO ELIA, AVV. NARCISI PATRIZIA per conto del sig. MASTRODONATO GIUSEPPE, e CECI GIANCARLO ed il Segretario Generale del Comune di Andria ha comunicato, con nota prot. n. 92667 del 25/11/2013, che è pervenuta n. 1 osservazione da parte del sig. PELLEGRINO ELIA;

- con nota prot. n. 20657 del 14/03/2014 l'Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica ha richiesto alla Ferrotramviaria S.p.A. delle integrazioni documentali relative alle opere da realizzare in variazione e precisamente: un'attestazione del RUP in merito alla non necessità ovvero alla necessità di acquisire nuovi pareri ( o atti di assenso comunque denominati ) o integrazioni di quelli già espressi, l'elenco delle ditte interessate dalle variazioni progettuali ed una relazione urbanistica nella quale siano specificatamente descritte le variazioni rispetto all'originario progetto, con allegato grafico esplicativo; ha inoltre richiesto, ai fini della registrazione del progetto - nel portale regionale - tra quelli esclusi dalle procedure di VAS ai sensi dell'art. 7 del Regolamento Regionale n. 18/2013, copia informatica degli elaborati progettuali;

- con nota prot. n. 23906 del 26/03/2014 la Ferrotramviaria S.p.A. ha riscontrato la nota prot. n. 20657 del 14/03/2014 inviando quanto richiesto, compresa un'attestazione del RUP in merito alla non necessità di acquisire nuovi pareri; pertanto restano confermati i pareri già espressi e le richieste dei pareri da rinnovare, che di seguito si riportano:

- *Parere Paesaggistico ed Attestazione di Compatibilità Paesaggistica, in deroga ex artt. 5.03, 5.04 e 5.07 delle N.T.A. del P.U.T.T./P., con effetto di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 rilasciato dalla Giunta Regionale con proprio atto n. 1285 del 09/07/2013 con le prescrizioni riportate nella narrativa della suddetta Deliberazione;*

- *Parere ai sensi dell'art. 89 Legge n° 380/2001 FAVOREVOLE esclusivamente in ordine alla compatibilità delle previsioni dell'intervento proposto con le condizioni geomorfologiche dell'area interessata, con l'osservanza puntuale delle indicazioni riportate nelle conclusioni della dott.ssa geologa Claudia DE BARI, rilasciato dalla REGIONE PUGLIA -AREE POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE, LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE- SERVIZIO LAVORI PUBBLICI- UFFICIO SISMICO E GEOLOGICO- nota prot. n. 44014 del 30/05/2013;*
- *Parere di compatibilità dell'intervento al PAI con prescrizioni, la cui verifica dell'ottemperanza è a carico del RUP dell'intervento di opera pubblica, rilasciato dall'Autorità di Bacino della Puglia - nota prot. n. 45990 del 06/06/2013;*
- *richiesta, a cura della Ferrotramviaria S.p.A., con nota prot. n. 9838 del 05/11/2013, di nuovo parere paesaggistico regionale ex art. 5.03 delle NTA del PUTT/p, relativamente alla variante progettuale dell'opera in oggetto; con riferimento alla suddetta richiesta con nota del 28/03/2014, prot. n. 563 ( ns. prot. n. 24778 del 28/03/2014), successivamente confermata e chiarita con nota prot. n. 1241 del 31/07/2014 ( ns. prot. n. 62445 del 05/08/2014), di riscontro alla nota regionale prot. n. AOO\_145/4336 del 21/03/2014 ( ns. prot. n. 22885 del 24/03/2014) con cui si evidenziavano perplessità relative a taluni interventi previsti nel progetto, la Ferrotramviaria S.p.A. ha chiarito che le criticità riguardavano il territorio del Comune di Corato e, comunque, erano state stralciate dal progetto.*

**Rilevato, altresì:**

- *che l'Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica, con nota acquisita al protocollo del comune di Andria al n. 22885 del 24/03/2014, ha comunicato, con riferimento alla richiesta di cui al punto precedente, che " il parere paesaggistico regionale ex art. 5.03 delle NTA del PUTT/p potrà essere rilasciato da parte della Giunta Regionale dopo che il progetto preliminare sia stato approvato ai fini della variante urbanistica con delibera di Consiglio Comunale e depositato presso la Segreteria del Comune ( cfr. comma 3 dell'art. 12 della L.R. n. 3 del 22/02/2005 come modificata dall'art. 6 della L.R. n. 19 del 19/07/2013)".*

**Dato atto, con riferimento alla procedura in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), che:**

- *la REGIONE PUGLIA -AREE POLITICHE PER LA MOBILITA' E LA QUALITA' URBANA-ASSESSORATO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E MOBILITA'- SERVIZIO RETI E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' - ha comunicato, con nota prot. n. AOO-148/2767 del 24/06/2013, che l'intervento di che trattasi rientra tra le previsioni del PRT ( Piano Regionale dei Trasporti approvato con Deliberazione delle Giunta Regionale n. 814 del 23/03/2010 pubblicata sul BURP n. 76 suppl. del 28/04/2010) e del PO FESR 2007-2013 e che i possibili impatti sull'ambiente derivanti dalla realizzazione dell'intervento sono stati valutati al livello strategico dalle VAS relative al PRT (Piano Regionale dei Trasporti) ed al PO FESR 2007-2013; inoltre lo stesso intervento è stato sottoposto alla procedura di valutazione di impatto ambientale (VIA) con esito favorevole, giusta Determina Dirigenziale n. 57 del 14/03/2011 del Servizio Ecologia della Regione Puglia.*
- *la Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. n. 7973 del 29/01/2014 ha comunicato che il progetto di che trattasi è soggetto agli adempimenti previsti dall'art. 7.4 del RR 18/2013 (esclusione dalla procedura VAS) in quanto rientranti nella casistica di cui al punto 7.2.h.I dello stesso RR 18/2013;*
- *la Regione Puglia con nota prot. n. 11796 del 11/02/2014 ha ribadito i contenuti della nota prot. 2767 del 24.06.2013 ed ha attestato che gli interventi rientrano tra quelli di cui al punto 7.2.h.I del RR 18/2013 e seguono gli adempimenti previsti dall'art. 7.4 del RR 18/2013;*

- mediante iscrizione nell'apposito portale regionale in data 19/05/2014 e mediante richiesta al Settore Ambiente ed al Settore Sviluppo Economico, giusta nota prot. n. 42327 del 30/05/2014, allegando la documentazione di rito, è stata avviata la procedura di registrazione dei piani urbanistici comunali esclusi dalle procedure di VAS di cui all'art. 7 commi 2, 3, 4 e 5 del Regolamento Regionale n. 18 del 9/10/2013;
- in data 19/05/2014, prot. n. 38118, la Dirigente dell'Ufficio Programmazione, politiche energetiche, VIA e VAS ha comunicato che, entro 30 gg. dalla stessa data, avrebbe comunicato il relativo esito;
- con nota prot. AOO\_089/22/05/2014/0004862 in data 22/05/2014, la Dirigente dell'Ufficio Programmazione, politiche energetiche, VIA e VAS ha comunicato la conclusione della procedura di registrazione dei piani urbanistici comunali esclusi dalle procedure di VAS di cui all'art. 7 commi 2, 3, 4 e 5 del Regolamento Regionale n. 18 del 9/10/2013.

**Considerato che**, con riferimento alle istanze di cui al punto che precede, sono decorsi i trenta giorni previsti per legge.

**Dato atto altresì**, con riferimento alla partecipazione degli interessati di cui all'art. 11 del D.P.R. 327/2001 e all'art. 9 della L.R. n. 3/2005, **che:**

- la Ferrotramviaria S.p.A. ha trasmesso, con nota prot. n. 39583 del 23/05/2014, la comunicazione del nuovo avviso di avvio del procedimento per la pubblicazione all'Albo Pretorio on line, riguardante i proprietari delle aree interessate dalle opere da realizzare, prevista dall'art. 11 del D.P.R. 327/2001 e dall'art. 9 della L.R. n. 3/2005, chiedendone l'affissione ai sensi del comma 2 art. 14 L.R. n. 3/2005.
- a seguito di tale pubblicazione all'Albo Pretorio on line, effettuata dal 23/05/2014 al 12/06/2014, non sono pervenute osservazioni, così come attestato dal Segretario Generale del Comune di Andria con nota prot. n. 48207 del 19/06/2014, e dalla Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. n. 1241 del 31/07/2014, acquisita al protocollo del Comune di Andria al n. 62445 del 05/08/2014; con la stessa nota la Ferrotramviaria S.p.A. ha attestato e chiarito le modalità con cui sono state esplesate tutte le formalità relative alla comunicazione di avvio del procedimento agli interessati in ordine al complessivo progetto così come risultante dalla originaria richiesta e dalla successiva variante.

**Ritenuto** di dover procedere all'adozione della variante urbanistica ed all'approvazione ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, del progetto definitivo, così come risultante dall'originaria istanza e dalla successiva richiesta di variante, riguardante i lavori di realizzazione del raddoppio della tratta Corato- Andria, compresi nel Grande Progetto "Adeguamento Ferroviario dell'area metropolitana Nord Barese" - illustrato, ai fini urbanistici, dai seguenti elaborati:

- All. 1 - Elenco ditte variate;
- All. 2 - Grafico esplicativo alla Tav. ES 03.VAR.;
- ES 03.1-Piano particellare;
- ES 03.2- Espropriazioni-Elenco ditte;
- ES 03.VAR.- Grafico delle variazioni aree di esproprio;
- PLA GEN: Planimetria generale;
- PLA ORTO 02- Planimetria su base ortofoto;
- PLA ORTO 03 - Planimetria su base ortofoto- elaborati generali;
- PRG AN 03 - Planimetria su base PRG;
- PRG AN RTU- Relazione tecnica urbanistica;
- RF OC PLA 03- Planimetria su base areofotogrammetrica;

- RF OC PLA 06.1 - Planimetria dalla sez. 254 alla sez. 277;
- RF OC PLA 06.2- Planimetria dalla sez. 278 alla sez. 299;
- RF OC PLA 06.3- Planimetria dalla sez. 300 alla sez. 322;
- RF OC PLA 06.4: Planimetria dalla sez. 323 alla sez. 344;
- RF OC PLA 06.5: Planimetria dalla sez. 345 alla sez. 366;
- RF OC PLA 06.6: Planimetria dalla sez. 367 alla sez. 385;
- RF OC PLA 06.7: Planimetria dalla sez. 386 alla sez. 415;
- RF OC PLA 06.8: Planimetria dalla sez. 416 alla sez. 431;
- RF OC PRO 07-Profilo binario esistente \_ Andamento altimetrico di progetto;
- RF OC SEZ 10- Sezioni tipo in rilevato;
- RF OC SEZ 11- Sezioni tipo in trincea;
- RF OC SEZ 12- Sezioni tipo a raso;
- RT ES- Relazione esplicativa variazioni urbanistiche;
- SVA OC PLA 01- Planimetria generale con complanare.

*Ritenuto altresì di doversi pronunciare sulle osservazioni già pervenute ai sensi dell'ultimo periodo del comma 3 dell'art. 12 della L.R. n. 3/2005, dopo la fase di pubblicazione del progetto prevista ai sensi del citato comma, unitamente ad eventuali ulteriori osservazioni.*

*Vista la Legge Regionale n° 44 del 14/12/2012 e s.m.i.*

*Visto il Regolamento Regionale n. 18 del 09/10/2013 e s.m.i.*

*Vista la Legge Regionale 12/02/2014, n. 4, che ha modificato la L.R. 14/12/2012, n° 44.*

*Visto l'art. 6 della L.R. n. 19/2013.*

*Visto il parere favorevole espresso dall'ing. Paolo BAVARO, in qualità di Responsabile del Procedimento, come da relazione istruttoria prot. n. 68103 del 02/09/2014, confermata dall'ing. Felice PISCITELLI, Responsabile del Settore Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica.*

*Visto il parere positivo, in linea tecnica, espresso dall'ing. Felice PISCITELLI, Responsabile del Settore Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica, ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000.*

*Visto che non si rende necessario acquisire il parere, in linea contabile ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, poiché non è previsto alcun impegno di spesa o diminuzione di entrata;*

*Visto infine il parere espresso dalla 5° Commissione Consiliare Permanente nella seduta del \_\_\_\_\_;*

*A \_\_\_\_\_ di voti espressi per alzata di mano:*

### **DELIBERA**

*1) – le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;*

*2) - di dare atto che in data \_\_\_\_\_ il Settore Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica ha provveduto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 39, comma 2 del D.Lgs 14/03/2013, n. 33, a pubblicare lo schema del presente provvedimento, unitamente agli allegati tecnici, nella sezione <Amministrazione Trasparente><Pianificazione e Governo del Territorio> del sito istituzionale del Comune di Andria;*

*3) - di approvare ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 19, comma 2 e seguenti, del D.P.R. n. 327/2001 e dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i., il progetto definitivo, così come*

risultante dall'originaria istanza e dalla successiva richiesta di variante, riguardante i lavori di realizzazione del raddoppio della tratta Corato- Andria, compresi nel Grande Progetto "Adeguamento Ferroviario dell'area metropolitana Nord Barese "- illustrato, ai fini urbanistici, dai seguenti elaborati e di adottare la relativa variante urbanistica:

- All. 1 - Elenco ditte variate;
- All. 2 – Grafico esplicativo alla Tav. ES 03.VAR.;
- ES 03.1-Piano particellare;
- ES 03.2- Espropriazioni-Elenco ditte;
- ES 03.VAR.- Grafico delle variazioni aree di esproprio;
- PLA GEN: Planimetria generale;
- PLA ORTO 02- Planimetria su base ortofoto;
- PLA ORTO 03 - Planimetria su base ortofoto- elaborati generali;
- PRG AN 03 - Planimetria su base PRG;
- PRG AN RTU- Relazione tecnica urbanistica;
- RF OC PLA 03- Planimetria su base areofotogrammetrica;
- RF OC PLA 06.1 - Planimetria dalla sez. 254 alla sez. 277;
- RF OC PLA 06.2- Planimetria dalla sez. 278 alla sez. 299;
- RF OC PLA 06.3- Planimetria dalla sez. 300 alla sez. 322;
- RF OC PLA 06.4: Planimetria dalla sez. 323 alla sez. 344;
- RF OC PLA 06.5: Planimetria dalla sez. 345 alla sez. 366;
- RF OC PLA 06.6: Planimetria dalla sez. 367 alla sez. 385;
- RF OC PLA 06.7: Planimetria dalla sez. 386 alla sez. 415;
- RF OC PLA 06.8: Planimetria dalla sez. 416 alla sez. 431;
- RF OC PRO 07-Profilo binario esistente\_ Andamento altimetrico di progetto;
- RF OC SEZ 10- Sezioni tipo in rilevato;
- RF OC SEZ 11- Sezioni tipo in trincea;
- RF OC SEZ 12- Sezioni tipo a raso;
- RT ES- Relazione esplicativa variazioni urbanistiche;
- SVA OC PLA 01- Planimetria generale con complanare;

4) - **di comunicare** il presente provvedimento, a cura del Settore Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica, alla Ferrotramviaria S.p.A.;

5) - **di dare atto altresì che**, ai sensi dell'art. 10, comma 2, del D.P.R. n. 327/2001, con l'approvazione definitiva della variante urbanistica sarà disposto il vincolo preordinato all'esproprio;

6) – **di pronunciarsi** sulle osservazioni già pervenute al progetto citato in narrativa, ai sensi dell'ultimo periodo del comma 3 dell'art. 12 della L.R. n. 3/2005, dopo la fase di pubblicazione del progetto prevista ai sensi del citato comma, unitamente ad eventuali ulteriori osservazioni.

7) - **di dichiarare** il presente provvedimento immediatamente esecutivo ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, 4 comma del D. Lgs.vo n. 267/2000. =====

RELAZIONE DELL'UFFICIO DI PIANO

VEDASI RELAZIONE PROTOCOLLO n. 68103 DEL 02/09/2014

Il compilatore  
Tecnico dei Servizi Amministrativi  
Sig.ra Annunziata SGARRA

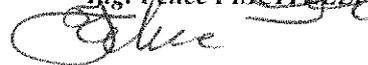
Il Responsabile dell'endoprocedimento comunale  
Ing. Paolo BAVARO

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE sulla presente proposta  
ai sensi dell'art 49, del D.to L.vo 267/2000

FAVOREVOLE

li, 02/09/2014

Il Dirigente del Settore  
Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica  
Ing. Felice PISCITELLI



PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE RISORSE FINANZIARIE  
ai sensi dell'art 49, del D.to L.vo 267/2000

li,

Il Responsabile di Settore