

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 3025 DEL 21/12/2020**

Settore Servizi Sociali, Demografici, Educativi

**OGGETTO: PIANO SOCIALE DI ZONA 2018/2020 – LEGGE REGIONALE N. 19 / 2006 . DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 61 DEL 21.12/2018. SCHEDA PROGETTUALE N. 12. TRASPORTO DISABILI PRESSO STRUTTURE RIABILITATIVE. PERIODO 01/01/2020 – 31/12/2020. IMPEGNO DI SPESA IN FAVORE DELLA ASL BAT - CODICE CIG 794708807C**

### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

#### **RICHIAMATI**

- ✓ Il Piano Sociale 2018/2020 dell'Ambito del Comune di Andria, approvato in Coordinamento istituzionale con DGC n. 106/2018 ed in Consiglio Comunale con Delibera n. 61 del 21/12/2018.
- ✓ il Verbale di conferenza di servizi del 21/01/2019 di approvazione del PSDZ 2018/2020 sottoscritto da Ambito di Andria, Provincia BAT e ASL BAT.
- ✓ La nuova progettazione di dettaglio relativa al Piano Sociale di Zona 2018-2020- Scheda Progettuale n. 12
- ✓ Il progetto di dettaglio denominato : "*Trasporto disabili ex art 26 per i centri di riabilitazione*".

**DATO ATTO** che per il Comune di Andria la problematica attinente al trasporto disabili da e per i centri di riabilitazione attiene :

a) alla compartecipazione al costo del trasporto relativo agli utenti assistiti a totale carico della ASL ex art 26, presso il Centro di Riabilitazione Quarto di Palo in regime di seminternato;

b) alla compartecipazione al costo del trasporto relativo agli utenti assistiti a totale carico della ASL ex art 26 presso i Centri di Riabilitazione pubblici e convenzionati, per terapie riabilitative ambulatoriali.

#### **DATO ATTO**

- ✓ che la Legge Regionale n. 4/2010 all'art 46 espressamente prevede: "*I Comuni associati in ambito territoriale, nei limiti della programmazione finanziaria approvata a valere sulle risorse assegnate per il finanziamento dei piani sociali di zona di cui alla L.R n. 19/2006, concorrono alla copertura degli oneri economici derivanti dall'organizzazione ed erogazione del servizio di trasporto, in misura non superiore al 60% per cento del costo medesimo, restando a carico dell'ASL la quota residua.*";
- ✓ che tra Anci e ASL in data 30/06/2011 veniva stipulato specifico protocollo d'intesa per la definizione delle pendenze economiche tra le aziende sanitarie locali ed i comuni , in merito alla gestione del servizio di trasporto assistito per disabili sia a fini scolastici che riabilitativi;
- ✓ che l'art 1 del predetto protocollo d'intesa sottoscritto dall'Ance espressamente prevede che il costo del servizio di trasporto disabili a fini socio riabilitativi presso i centri pubblici di riabilitazione ovvero convenzionati sia coperto per il 60% dai Comuni e per il 40% dalla ASL;

- ✓ che l'art 2 in materia di regime di competenza prevede il servizio di trasporto disabili a fini socio riabilitativi presso i centri pubblici di riabilitazione ovvero convenzionati sia sia organizzato e gestito dalla ASL competente per territorio.

**DATO ATTO** altresì,

- ✓ che la scrivente in più occasioni ha chiesto chiarimenti in merito all'obbligo del Comuni di compartecipazione alla spesa relativa al trasporto disabili da e per i centri di riabilitazione e nello specifico , se tale obbligo sussista solo in relazione al trasporto dei disabili assistiti in regime semiresidenziale ovvero anche per i disabili assistiti in regime ambulatoriale;
- ✓ che in merito è stato fornito riscontro da parte della Regione Puglia con nota del 28/06/2012 a sua volta contestato dalla ASL BAT con nota del 27/12/2012 prot 85504;
- ✓ che da ultimo con nota del 15/01/2013, la scrivente ha prodotto all'amministrazione relazione descrittiva della problematica sopra esposta al fine di sollecitare un preciso intervento chiarificatore da parte della Regione Puglia , Assessorato al Welfare ed Assessorato alla Sanità finalizzato e definire l'ambito delle competenze ASL – Comuni in materia di trasporto disabili da e per i centri di riabilitazione.

**DATO ATTO**

- ✓ che nelle more la ASL ha continuato a gestire il servizio a garantire il servizio di trasporto cittadini residenti sul territorio del Comune di Andria presso l'Istituto A. Quarto di Palo e presso il CPR, mediante proroga del rapporto contrattuale in atto con il Consorzio TRADA – S.P. 231 Km 72/700 – Corato, fino a marzo 2016;.
- ✓ che il il Settore Socio Sanitario ha provveduto agli impegni di spesa corrispondenti al 60% del costo del servizio imputabile al Comune di Andria dall'anno 2010 fino a marzo 2016 al costo contrattualizzato con il Consorzio TRADA;

**DATO ATTO** altresì

- ✓ che con delibera ASL n.1735 del 19.11.2015 il servizio trasporto disabili veniva aggiudicato all'A.T.I. Capogna Autoservizi srl – Toninho srl, al costo mensile di € 11.299,00 IVA esclusa;
- ✓ che con determinazione dirigenziale n. 2366 del 06.10.2016 veniva impegnata in favore dell'ASL BAT la somma di **€ 79.629,84** Iva compresa a titolo di compartecipazione al costo del servizio di trasporto destinato a cittadini residenti sul territorio e trasportati ai Centri di Riabilitazione, per il periodo 01/01/2016-31/12/2016, corrispondente al 60% dell'importo complessivo (€ 132.716,43) del costo del servizio, così calcolato € 12.513,78 (€ 4.171,26 n n.3 mesi fino a marzo 2016) + € 67.116,06 (€ 7.457,34 x. n.9 mesi da aprile a dicembre 2016);
- ✓ che con determinazione dirigenziale n. 3075 del 27.12.2017 veniva impegnata in favore dell'ASL BAT la somma di **€ 89.488,08** Iva compresa a titolo di compartecipazione al costo del servizio di trasporto destinato a cittadini residenti sul territorio e trasportati ai Centri di Riabilitazione, per il periodo 01/01/2017-31/12/2017, corrispondente al 60% dell'importo complessivo (€ 149.146,80) del costo del servizio, così calcolato (€ 7.457,34 x n.12 mesi da gennaio a dicembre 2017);
- ✓ che con determinazione dirigenziale n. 3883 del 12.12.2018 veniva impegnata in favore dell'ASL BAT la somma di **€ 89.488,08** Iva compresa a titolo di compartecipazione al costo del servizio di trasporto destinato a cittadini residenti sul territorio e trasportati ai Centri di Riabilitazione, per il periodo 01/01/2018-31/12/2018, corrispondente al 60% dell'importo complessivo (€ 149.146,80) del costo del servizio, così calcolato (€ 7.457,34 x n.12 mesi da gennaio a dicembre 2018);
- ✓ che in data 29/11/2019 prot- 0106621 la Asl Bat comunicava che con Deliberazione n. 2065 del 21/11/2019 provvedeva a garantire il servizio trasporto disabili da e per i centri di riabilitazione dell'Asl Bt, relativamente ai

residenti nei comuni di Andria, Barletta, Bisceglie e Trani, nelle more del perfezionamento della fase di aggiudicazione della procedura di evidenza pubblica indetta con deliberazione n. 1084 del 14.06.2019, a beneficio degli operatori economici Tundo Spa, Capogna Srl e Toninho Srl, quantificando per il servizio in parola, per il Comune di Andria, la somma di € 11.242,50 Iva Esclusa per il periodo 01.10.2019 – 31.12.2019;

- ✓ che con determinazione dirigenziale n. 3700 del 06.12.2019 veniva impegnata in favore dell'ASL BAT la somma di **€ 89.376,21** Iva compresa a titolo di compartecipazione al costo del servizio di trasporto destinato a cittadini residenti sul territorio e trasportati ai Centri di Riabilitazione, per il periodo 01/01/2019-31/12/2019, corrispondente al 60% dell'importo complessivo (€ 148.960,35) del costo del servizio, così calcolato € 67.116,06 (€ 7.457,34 x. n.9 mesi da gennaio a settembre 2019) + € 22.260,15 (€ 7.420,05 x n. 3 mesi da ottobre a dicembre 2019).

#### **DATO ATTO che**

- ✓ in data 20.01.2020 prot. 5230 veniva notificata la deliberazione n. 2377 del 23.12.2019 con cui l'ASL BAT provvedeva all'aggiudicazione triennale del servizio trasporto disabili da e per i centri di riabilitazione al costo di € 357.952,32 per il Comune di Andria;
- ✓ con nota del 20.02.2020 vs. prot.11781 l'ASL BAT comunicava l'avvio del nuovo servizio a far data dal 01.03.2020;
- ✓ in data 03.02.2020 prot. 10299 veniva notificata al ns. Comune la Delibera n. 103 del 24.01.2020 relativa alla prosecuzione del servizio trasporto disabili da e per i centri di riabilitazione, relativamente ai residenti nel Comune di Andria, per il periodo dal 01.01.2020 al 29.02.2020, nelle more del perfezionamento della fase di aggiudicazione ad evidenza pubblica per il nuovo affidamento del servizio;
- ✓ la delibera 103 del 24.01.2020 quantificava il costo mensile del servizio per il Comune di Andria in € 11.242,50 Iva esclusa per il periodo dal 01.01.2020 al 29.01.2020;
- ✓ che si rende necessario procedere all'impegno di spesa per la proroga tecnica del servizio trasporto disabili relativa al periodo 01/01/2020-29/02/2020 e al successivo periodo dal 01.03.2020 al 31.12.2020, con esclusione dei mesi di aprile e maggio per interruzione del servizio a causa dell'emergenza Covid 19;
- ✓ che l'importo dovuto dal Comune di Andria per il periodo dal 01.01.2020 al 31.12.2020 ammonta ad **€ 62.850,81** corrispondente al 60% dell'importo complessivo (€ 104.751,33) del costo del servizio, così calcolato € 17.226,45 (€ 7.420,05 x. n. i mesi di gennaio e febbraio 2020 +€ 2.386,35 per il mese di marzo 2020) + € 45.624,36 (€ 6.249,60 per il mese di agosto 2020 + € 6.562,46 x n. 6 mesi da luglio a dicembre 2020);
- ✓ che la spesa è stata già prevista e preventivata in sede di predisposizione del Piano Sociale di Zona 2018/2020 – Scheda Progettuale n. 12.

#### **RICHIAMATE**

- le Delibere n. 37 e 38 del 29/08/2018
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 56 del 27/11/2018 avente ad oggetto: Piano di riequilibrio finanziario pluriennale del Comune di Andria ai sensi degli artt. 243 bis e segg.T.U.E.L..Accesso al "Fondo di rotazione per assicurare la stabilità finanziaria degli enti locali" di cui all'art. 243 ter T.U.E.L. - Approvazione.
- la deliberazione adottata dal Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio n. 7 del 19/07/2019 avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario 2019-2021 e documenti allegati, con assestamento generale di bilancio e salvaguardia degli equilibri per l'esercizio 2019 ai sensi degli artt. 175, comma 8 e 193 del D. Lgs. n. 267/2000";

- le delibere del Commissario Straordinario assunte con i poteri della Giunta n. 4 del 14/01/2020 e n. 44 del 31/03/2020 di autorizzazione e proroga dell'esercizio provvisorio sino al 31/05/2020;
- il D.L. 17 Marzo 2020, n. 18 (Decreto Cura Italia) ha rinviato al 31 Luglio 2020 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2020;
- la deliberazione adottata dal Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Comunale n. 40 del 21/07/2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2020-2022.
- la deliberazione adottata dal Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Comunale n. 108 del 30/07/2020 con la quale è stato approvato lo Schema di Rendiconto della Gestione 2019 e Relazione Illustrativa ai sensi degli artt. 151, comma 6 e 231, comma 1, Dlg 267/2000.

CONSIDERATO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto, curata dall'Istruttore Amministrativo Rag. Marcella Zagaria, consente di attestare la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa di quest'ultimo, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art 147/bis del D. L.gs n°267 del 18/8/2000;

DATO ATTO, altresì, che sulla presente determinazione è verificata la regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, ai sensi degli artt. n°153-comma 5 e n°183-comma 7 del D.Lgs. n°267 del 18/08/2000;

VISTI:

- il D. Lgs. n°267/2000;
- il D. Lgs. n°118/2011 e successive modificazioni;
- il principio contabile finanziario applicato alla competenza finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs.n°118/2011);
- lo statuto comunale;
- il Regolamento Comunale sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- il Regolamento Comunale di Contabilità;
- il Regolamento Comunale sui Controlli Interni.

RICHIAMATO il vigente Piano Sociale di Zona 2018 – 2020, approvato con D. C. C. n°61 del 21.12.2018 e, nello specifico, la Scheda Progettuale n°12 denominata "Trasporto Sociale per persone con Disabilità";

ATTESTATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi, ex art 6 bis della L. n°241/1990, come introdotto dalla L. n°190/2010;

**Stabilita, pertanto, la propria competenza per l'adozione del presente provvedimento.**

DETERMINA

1. **Di impegnare** in favore dell'ASL BAT la somma di **€ 62.850,81** Iva compresa, a titolo di compartecipazione al costo del servizio di trasporto destinato a cittadini residenti sul territorio e trasportati ai Centri di Riabilitazione;
2. **Di dare atto** che la somma identificata al punto n. 1 corrisponde al 60% del costo complessivo (€ 104.751,3) per il periodo **01/01/2020 – 31/12/2020**, così calcolato € 17.226,45 (€ 7.420,05 x n. i mesi di gennaio e febbraio 2020 + € 2.386,35 per il mese di marzo 2020) + € 45.624,36 (€ 6.249,60 per il mese di agosto 2020 + € 6.562,46 x n. 6 mesi da luglio a dicembre 2020);

3. **Di dare atto** che il servizio di trasporto è organizzato e gestito dalla ASL BAT e partecipato dai Comuni nei limiti delle percentuali previste dalla normativa nazionale e regionale di riferimento, avente CIG N. 794708807C;
4. **Di dare atto** che la somma complessiva di **€ 62.850,81** Iva compresa trova copertura come segue:
  - **€ 36.850,81** al cap. 7060/13 del bilancio 2020 – P.I.C. 1.04.01.02.999
  - **€ 26.000,00** al cap. 7040/14 FNPS 2019 del bilancio 2020 – P.I.C.:1.03.02.99.999
5. **Di dare atto** che si provvederà alla pubblicazione del presente provvedimento ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.L. 33/2013;

**Di dare atto che la predetta somma sarà oggetto di successiva liquidazione a seguito di richiesta somme da parte dell'ASL BAT con indicazione delle modalità di accredito.**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 3025 DEL 21/12/2020**

**OGGETTO: PIANO SOCIALE DI ZONA 2018/2020 – LEGGE REGIONALE N. 19 /2006 .  
DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 61 DEL 21.12/2018. SCHEDA  
PROGETTUALE N. 12. TRASPORTO DISABILI PRESSO STRUTTURE RIABILITATIVE.  
PERIODO 01/01/2020 – 31/12/2020. IMPEGNO DI SPESA IN FAVORE DELLA ASL  
BAT - CODICE CIG 794708807C**

**In riferimento alla determina su elencata si attesta la regolarità e la correttezza  
dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis I comma D.Lgs 267/2000**

**Il Responsabile del Settore Servizi Sociali, Demografici, Educativi**  
Ottavia Matera / INFOCERT SPA

---

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://www.albo.comune.andria.bt.it/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Andria"*

---