



Num. Ord. Del Giorno

li,

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI  
GIUNTA COMUNALE**

Oggetto:

**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS).  
ADOZIONE ai sensi del Decreto del MIT n.397/2017 e suo  
aggiornamento n.396/2019**

Fogli aggiunti n. \_\_\_\_\_

Il Responsabile Settore \_\_\_\_\_

Visto: per presa visione l'Assessore \_\_\_\_\_

**SETTORE AMBIENTE, IGIENE URBANA, PAESAGGIO,  
MOBILITA' E VIABILITA', DECORO URBANO, GARE**

1. La proposta è pervenuta il \_\_\_\_\_

➤ Alla proposta sono allegati i seguenti documenti:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

➤ La deliberazione diviene esecutiva

a) Decorso l'undicesimo giorno dalla sua pubblicazione il cui periodo va dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

b) Immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.to L. vo 267/2000

2. Sulla proposta di cui innanzi è stata adottata la deliberazione di Giunta Comunale n° \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ ore \_\_\_\_\_

3. Assenti: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
IL SEGRETARIO GENERALE

**CONSEGNA COPIE DELIBERE**

All'ufficio \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ per ricevuta \_\_\_\_\_

SCHEMA DELLA PROPOSTA  
**LA GIUNTA COMUNALE**

**Premesso che:**

- il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con **Decreto Ministeriale n. 171 del 10/05/2019** ha approvato la ripartizione del *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"* individuando, quali beneficiari di dette risorse, tra gli altri, i Comuni aventi popolazione superiore ai 100.000 abitanti;
- le risorse destinate ai Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti, sono ripartite assegnando una quota fissa rimodulata pari ad € 131.430,00 a cui si aggiunge una quota variabile, in misura proporzionale alla popolazione (65%) ed alla superficie del territorio di riferimento (35%), come riportato nell'Allegato 1 al Decreto Ministeriale n. 171 del 10/05/2019;
- come disposto nel Decreto Ministeriale n. 171 del 10/05/2019, dette risorse dovranno essere utilizzate prioritariamente per la predisposizione dei PUMS - Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile; nel decreto Ministeriale di cui sopra, all'art. 3 "Modalità di ammissione al finanziamento", terzo comma, si dispone tra l'altro *"...al fine di garantire la tempestiva predisposizione degli strumenti di programmazione, le proposte relative alla redazione dei Piani strategici triennali del territorio metropolitano e dei PUMS sono automaticamente approvate e possono essere immediatamente attuate"*;
- dall'**Allegato 1 del Decreto Ministeriale n. 171/2019** - Ripartizione delle risorse per gli anni dal 2018 al 2020, **si rileva che al Comune di Andria è stata assegnata una risorsa complessiva di € 502.000,00;**
- con **Decreto Direttoriale n.16441 del 13/12/2019** sottoscritto dal Direttore Generale del Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali, acquisito il 19/12/2019 al n.113960 di protocollo dell'Ente, verificata la coerenza e la completezza, si approvava la proposta di **ammissione a finanziamento** avanzata dal Comune di Andria rispetto ai criteri stabiliti dall'art.3 del D.M.171/2019, nonché ai contenuti e alle modalità di cui agli artt. 4 e 5 del Decreto Direttoriale n.8060/2019;
- così come previsto nella deliberazione di Giunta n.96 del 06/11/2019, sono stati istituiti nel Bilancio di Previsione 2019/2021:
  - l'appostamento di entrata per € 502.000,00 al capitolo 101000 "Finanziamento dello Stato per Costruzione/Manutenzione opere pubbliche";
  - il capitolo di spesa 966903 derubricato "FINANZIAMENTO STATALE PUMS D.M. 171 DEL 10/05/2019";
- successivamente è stata assunta la Determinazione dirigenziale n.3987 del 30/12/2019 "AMMISSIONE AL FINANZIAMENTO STATALE DEI PIANI/PROGETTI/PROJECT REVIEW DI CUI AL DECRETO MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI N.171 DEL 10/05/2019. ACCERTAMENTO ENTRATA E ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA FINANZIAMENTO. CUP B82G19000610001; CUP B89E19001190001; CUP B82H19000150001; CUP B82G19000620001; CUP B82G19000630001;
- con **Determinazioni Dirigenziali n. 2530 del 11/11/2020 e n. 2802 del 03/12/2020, CIG:8487604066 – CUP:B82G19000610001**, si è avviata una procedura di gara aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.i, per **l'affidamento del servizio di redazione di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**, dell'importo pari ad € 115.000,00 oltre IVA e INARCASSA, dando atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Santola Quacquarelli, Dirigente del Settore 3;

#### SCHEMA DELLA PROPOSTA

- **Con Determinazione Dirigenziale n. 1931 del 23/07/2021 si aggiudicava definitivamente** , attraverso la Piattaforma EMPULIA, **alla ditta SISPLAN SRL avente sede legale in via Emilio Zago n. 2 40128 Bologna P. IVA IT02217960372, il SERVIZIO DI REDAZIONE DI UN PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) E DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) PER IL COMUNE DI ANDRIA”;**
- **In data 7 ottobre 2021 è stato sottoscritto il contratto rep. n. 114 registrato il 12.10.2021 n.9932 serie 1T Agenzia delle Entrate;**

#### **Considerato che:**

- **In data 25 ottobre 2021** è stato dato **avvio all’esecuzione del contratto**, così come da verbale redatto in pari data;
- la Società affidataria ha proceduto alla redazione del Piano commissionato previa effettuazione dei necessari sopralluoghi, indagini, monitoraggi, raccolta dati e documenti agli atti dei Settori interessati, nonché con frequente interazione con il Servizio Mobilità, trasmettendo anche Relazioni intermedie;

**Tenuto conto che** l’orientamento alla sostenibilità come carattere specifico del PUMS comporta che il Piano sia costruito sulla base di criteri in larga parte innovativi:

- un approccio partecipativo, dove al centro dell’attenzione stanno le persone piuttosto che il traffico;
- un impegno verso la dimensione sociale, economica ed ambientale della sostenibilità;
- un approccio integrato: che tiene conto di strumenti e politiche dei diversi settori, livelli amministrativi e autorità limitrofe;
- obiettivi e traguardi misurabili;
- un esame dei costi e dei benefici delle alternative di trasporto;
- un monitoraggio continuo dei risultati e delle eventuali necessità di aggiustamento;

**Richiamati i Decreti del MIT n.397/2017 e suo aggiornamento n.396/2019** che prevedono l’iter da seguire per ritenere concluso e quindi vigente il PUMS:

- redazione
- adozione da parte della Giunta Municipale
- pubblicazione per le osservazioni
- procedura di VAS
- approvazione da parte del Consiglio Comunale

#### **Visto che:**

- la redazione del PUMS si sviluppa su una serie di fasi individuate dalle Linee Guida della Regione Puglia. Nello specifico si vanno ad individuare tre fasi principali e le relative attività:
  - Definizione del Quadro Conoscitivo;
  - Definizione della proposta di Piano;
  - Esame delle controdeduzioni e delle osservazioni raccolte;
- **in data 14.12.2021** si è tenuto presso la sala consiliare **il primo incontro pubblico** di raccolta informazioni e istanze utili alla definizione del cosiddetto **QUADRO CONOSCITIVO** per la realizzazione del piano strategico della mobilità urbana;
- con note prot. n.8286 del **28.01.2022** e prot. 25405 del **17.03.2022** il Dirigente del Settore Ambiente - Servizio Mobilità – trasmetteva le Relazioni e le Tavole redatte dalla Società incaricata ai Settori comunali interessati (Settori Urbanistica – Attività

## SCHEMA DELLA PROPOSTA

Produttive, Lavori Pubblici – Manutenzione – Patrimonio, Polizia Locale), **richiedendo i pareri di competenza;**

- **solo il Dirigente Settore Polizia Locale, con nota prot. n. 32960 del 11.04.2022 in termini conclusivi e sintetici, esprimeva “*parere complessivamente positivo sulle scelte di pianificazione contenute nei documenti del PUMS fin qui esaminati e di più stretta attinenza con la materia e i profili di propria competenza. Nel contempo, segnala l’esigenza che nella fase attuativa del PUMS, le scelte strategiche ivi contenute trovino un’adeguata declinazione operativa e si traducano in scelte tecniche e progettuali (anche di dettaglio) coerenti con i criteri e l’impostazione fatta propria dal PUMS riguardo alla priorità riconosciuta di ridurre la sinistrosità e decongestionare i flussi veicolari.*”**

### **Successivamente:**

- in data **20.04.2022** si è tenuta una **conferenza di servizi con i Settori Urbanistica – Attività Produttive, Lavori Pubblici – Manutenzione – Patrimonio, Polizia Locale, al fine di elaborare gli scenari di Piano;**
- in data **26.04.2022 prot. n. 36821** la Società **SISPLAN srl** trasmetteva gli **elaborati della proposta di Piano aggiornati** nel rispetto di quanto emerso nella **conferenza di servizi del 20.04.2022;**
- in data **16.06.2022** si è tenuta **una ulteriore conferenza di servizi** con i Settori Urbanistica – Attività Produttive, Lavori Pubblici – Manutenzione – Patrimonio, Polizia Locale, al fine di procedere alla **definizione degli scenari progettuali del PUMS;**
- in data **04.10.2022** il **Servizio Mobilità del Comune di Andria ha presentato la Proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile alla cittadinanza**, con incontro pubblico tenutosi presso Officina San Domenico, indicando il link al quale sarebbero stati visionabili gli elaborati del Piano, ed eventualmente riportate le proprie proposte/**osservazioni in merito entro la data del 22.10.2022, prorogata al 31.10.2022.** La stessa informazione è stata riportata sul Sito istituzionale del Comune di Andria.

**Pertanto, a seguito delle predette fasi :**

- **In data 12/10/2022**, acquisita il 13/10/2022 al n.88055 di protocollo, la Società SISPLAN srl ha trasmesso la **versione definitiva del PUMS**, composta dei seguenti elaborati:
  - 0 Relazione Tecnica-Generale
  - 1 Inquadramento Territoriale
  - 2 Classificazione funzionale della rete stradale
  - 3 Campagna dei rilievi di traffico
  - 4 Modello di traffico – stato di fatto
  - 5 TPL – stato di fatto
  - 6 Sistema della sosta – stato di fatto
  - 7 Campagna dei rilievi della sosta
  - 8 Incidentalità
  - 9 Rete ciclabile – stato di fatto e interventi programmati e previsti
  - 10 Scenario di riferimento
  - 11 Aree 30 e ztl – stato di fatto – progetto
  - 12 TPL – progetto
  - 13 Sistema della sosta – progetto
  - 14 Rete ciclabile – progetto
  - 15 Scenario di Piano

## SCHEMA DELLA PROPOSTA

- **in data 21 e 26 ottobre 2022**, il Settore Ambiente ha **trasmesso le tavole aggiornate** del PUMS ai Settori Urbanistica, Lavori Pubblici e Polizia Locale, **al fine dell'espressione dei pareri di propria competenza**.
- **sono pervenute proposte/osservazioni** in merito alla proposta di Piano entro la data prestabilita da **parte di privati cittadini** agli atti di questo Ente;

### **In riscontro:**

- e' pervenuto il parere del Settore Pianificazione Urbanistica prot. n.95353 del 4/11/2022;
- in data 15 novembre 2022 si è tenuto un ulteriore incontro in videoconferenza, tra Settore Ambiente e Ditta incaricata della redazione del PUMS, al fine di esaminare le osservazioni e pareri pervenuti, nonché altri elementi di approfondimento.

### **Rilevato che:**

- il Piano urbano della mobilità sostenibile (**PUMS**) è **uno strumento urbanistico strategico** di riferimento per le amministrazioni pubbliche, che integra gli strumenti di pianificazione esistenti arricchendoli con i principi di integrazione, partecipazione e valutazione per soddisfare, oggi e domani, le necessità di mobilità delle persone e delle merci con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita nelle città e nei loro dintorni. Le politiche e le misure definite nel PUMS riguardano tutti i modi di trasporto presenti sull'intero territorio comunale, trasporto pubblico e privato, passeggeri e merci, motorizzati e non motorizzati, sia in termini di circolazione che di sosta, con l'obiettivo di risolvere problemi di congestione, di inquinamento dell'aria, di consumo di suolo;
- **l'UE ha diffuso efficaci Linee Guida per la formazione dei PUMS** e ha proposto che per le città disporre di un PUMS approvato e validato possa divenire **fattore di condizionalità ex ante per ricevere fondi strutturali**;
- **con delibera della DGR n.193 del 20/02/2018 sono state approvate** ai fini urbanistici, e successivamente modificate dalla **Giunta Regionale n° 1645 del 20/09/2018, le linee Guida Regionali per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) che** si pongono dunque in continuità **le Linee Guida ELTIS, approvate nel 2014 dalla Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea**;

**Considerato che** Il PUMS muove in cascata a tre Sovra-obiettivi fondamentali, recepiti da scelte sovraordinate e da politiche comunitarie e nazionali, che prevedono rispettivamente:

- **Miglioramento della Qualità dell'aria,**
- **Miglioramento della Sicurezza stradale,**
- **Favorire e incentivare la Mobilità sostenibile,**

lo Scenario di Piano sarà costituito dagli **interventi definiti per il breve, medio, lungo termine**, e comprenderà anche gli interventi invariati cioè quelli già approvati e già ammessi a finanziamento o in fase di realizzazione o già decisi dai diversi livelli della pubblica amministrazione (Comune, Provincia, Regione, ecc.) e che saranno realizzati nell'arco temporale preso in esame dal PUMS .

### **Considerato che:**

- per quanto concerne la Valutazione Ambientale Strategica, il paragrafo 4.4 delle Linee Guida Regionali individua i casi nei quali il PUMS è da sottoporre a Verifica di Assoggettabilità a VAS (art.8 della L.R. 44/2012 ss.mm.ii.), e quelli nei quali il PUMS è da sottoporre direttamente a VAS (art.9 e ss. della L.R. 44/2012 ss.mm.ii.);

## SCHEMA DELLA PROPOSTA

- poiché il PUMS non è da sottoporre a Valutazione d'Incidenza appropriata ai sensi dell'art.5 D.P.R. 357/1997, né costituisce il quadro di riferimento di interventi sottoposti alla Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA), non ricorrono le condizioni per le quali è necessario sottoporre il Piano direttamente a VAS;
- trattandosi di un Piano da approvarsi in via definitiva da parte del Comune, l'autorità competente all'espletamento della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS del PUMS di cui all'art.8 della L.R. 44/2012 è individuata in sede comunale;
- Il PUMS è un piano strutturale e strategico di lungo periodo (10 anni), pertanto non è immediatamente esecutivo;
- esso infatti affida l'esecuzione delle misure operative a Piani e Programmi Attuativi di breve periodo; pertanto eventuali interventi previsti nel PUMS non costituiscono immediatamente variante allo strumento urbanistico (par. 4.4.4 delle Linee Guida Regionali);
- Il paragrafo 4.5 delle Linee Guida Regionali dettaglia l'iter procedurale di un PUMS integrato con il processo di Valutazione Ambientale Strategica;
- la Società SISPLAN srl ha trasmesso in data 24/11/2022, prot. n. 102024, la versione definitiva degli elaborati componenti il PUMS innanzi elencati debitamente adeguati e successivamente il Rapporto Ambientale Preliminare, agli atti del settore composto da: Obiettivi e rapporti con altri piani, Contesto di riferimento Ambientale, Analisi Impatti e Scelte Alternative, Sistema di Monitoraggio, Sintesi non Tecnica;

**Visto** che detta versione è adeguata ai contributi/rilievi pervenuti ed in particolare:

- **Oss. Settore Ambiente, Igiene Urbana, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare**  
È stata fatta osservazione sul mancato riporto nelle tavole di stato di fatto e scenario di riferimento di alcuni parcheggi esistenti e di previsione: l'osservazione è stata accolta e adeguato il piano;  
È stata fatta richiesta di apportare alcune modifiche non sostanziali alla relazione di Piano: l'osservazione è stata accolta e adeguato il piano.
- **Oss. Settore Pianificazione Urbanistica, Edilizia privata e Controllo del territorio**  
Sono state fatte osservazioni sull'errata individuazione di aree a parcheggio nello stato di fatto e in quello di progetto di cui alcune private e alcune localizzate su aree di trasformazione urbanistica; l'osservazione è stata accolta e adeguato il piano; Sono state fatte osservazioni sulla localizzazione del terminal Bus in area non idonea in conflitto con il progetto Pinqua: l'osservazione è stata accolta e adeguato il piano seguendo le indicazioni date dal settore Ambiente, Igiene Urbana, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare; È stata migliorata e approfondita la compatibilità tra il redigendo strumento, il PRG e progetti di valenza regionale e sovraregionale come richiesto dal settore Urbanistica.
- **Oss. Settore Polizia Urbana, Mobilità e Sicurezza – Comando Polizia locale**  
Sono state fatte considerazioni generali sullo stato dell'incidentalità nella Città di Andria e sugli obiettivi da perseguire in fase attuativa del Pums; per meglio evidenziare le problematiche emerse è stata adeguata la cartografia di piano relativa all'incidentalità.
- **Oss. Privati cittadini**  
Sono state ricevute due osservazioni che suggeriscono ipotesi di interventi sulla ZTL e sulle ciclabili, sul TPI e sulla sosta che in parte erano già accolte nel Piano, in parte non accoglibili in quanto in contrasto con le strategie di piano adottate, in parte da sviluppare in fasi attuative di PUMS attraverso altri strumenti di programmazione tipo il PGTU.

**Ritenuto di adottare** il PUMS (Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile) consegnato al Comune di Andria dalla ditta SISPLAN SRL, affidataria del servizio della relativa redazione così

## SCHEMA DELLA PROPOSTA

come modificato, a seguito dell'accoglimento delle osservazioni, acclarata al protocollo di questo Ente il 24/11/2022 al n. 102024 e successivamente modificato, la cui ultima e definitiva acquisizione è avvenuta in data **08/02/2023 al n.12042 di protocollo**;

**Visto** il parere favorevole, espresso per quanto di competenza dal Dirigente ad interim dei Settori Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata, Controllo del Territorio e Promozione della Città e del Territorio arch. Rosario SARCINELLI ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del D.L.vo n. 267/2000, apposto in calce;

**Visto** il parere favorevole, espresso per quanto di competenza dal Dirigente del Settore Polizia Urbana, Mobilità e Sicurezza e Protezione Civile dr Francesco CAPOGNA ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del D.L.vo n. 267/2000 apposto in calce;

**Visto** il parere favorevole, espresso per quanto di competenza dal Dirigente del Settore Lavori Pubblici, Manutenzioni Straordinarie ed Ordinarie, Edilizia Scolastica, Infrastrutture, Espropri, Patrimonio e Demanio arch. Rosario SARCINELLI ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del D.L.vo n. 267/2000;

**Visto** il parere favorevole, espresso in linea tecnica, dal Dirigente ad interim dell'Area Città Territorio Ambiente – Settore Ambiente, Igiene Pubblica, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano e Gare, arch. Rosario SARCINELLI, ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del D.L.vo n. 267/2000;

**Vista** la legislazione vigente in materia;

**Visto** il D. Lgs n. 267 del 18.08.2000;

Con voti unanimi, resi nei modi di legge

## DELIBERA

per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono interamente riportate:

1. **le premesse** costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. **di adottare**, ai sensi del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017 **n.397/2017 e suo aggiornamento n.396/2019** il PUMS (Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile) consegnato al Comune di Andria dalla ditta SISPLAN SRL, affidataria del servizio della relativa redazione, a valle del processo partecipativo in premessa riportato, composto dei seguenti elaborati, allegati per farne parte integrale e sostanziale, reperibili al seguente link <https://www.comune.andria.bt.it/wpdm-package/pums-andria-12-2022/>
  - 0 Relazione Tecnica-Generale
  - 1 Inquadramento Territoriale
  - 2 Classificazione funzionale della rete stradale
  - 3 Campagna dei rilievi di traffico
  - 4 Modello di traffico – stato di fatto
  - 5 TPL – stato di fatto
  - 6 Sistema della sosta – stato di fatto
  - 7 Campagna dei rilievi della sosta
  - 8 Incidentalità
  - 9 Rete ciclabile – stato di fatto e interventi programmati e previsti
  - 10 Scenario di riferimento
  - 11 Aree 30 e ztl – stato di fatto – progetto
  - 12 TPL – progetto
  - 13 Sistema della sosta – progetto

#### SCHEMA DELLA PROPOSTA

- 14 Rete ciclabile – progetto
  - 15 Scenario di Piano
  - 16 Modello di traffico - progetto
  - Rapporto Ambientale Preliminare
3. **di stabilire** che il presente atto costituisce “*Formalizzazione della proposta di Piano*” ai sensi della vigente normativa in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), D.Lgs. 152/2006, L.R. Puglia n. 44/2012 s.m.i., R.R. n. 18/2013 s.m.i., dovendo essere sottoposto a Verifica di Assoggettabilità a VAS ((art.8 della L.R. 44/2012 ss.mm.ii.);
  4. **di individuare**, per il procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VAS, il Settore Ambiente comunale (Proponente) quale Autorità Procedente, ed il Settore Lavori Pubblici comunale quale Autorità Competente;
  5. **di inviare** il PUMS alla Regione Puglia ed alla Provincia BAT per la verifica di rispondenza alla rispettiva programmazione (L.R. 18/2002, art. 12, co. 4);
  6. **di pubblicare** la Proposta di PUMS sul sito istituzionale per 30 giorni e raccogliere le eventuali Controdeduzioni delle osservazioni;
  7. **di dare atto** che solo a conclusione dei procedimenti indicati ai precedenti punti si potrà procedere all’Approvazione definitiva del PUMS in versione eventualmente emendata con Delibera di Consiglio Comunale;
  8. **di dare atto** che con Decreto Sindacale n. 967 del 30.03.2021 si costituiva il Gruppo di Lavoro Interdisciplinare a supporto della redazione del Piano della Mobilità Sostenibile e della Valutazione Ambientale Strategica per la Città di Andria;
  9. **di dare atto** che, ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 39 del D.Lgs. n. 33/2013, così come successivamente modificato dal D.Lgs. 97/2016, il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Andria “Amministrazione Trasparente”, sottosezione apposita, a cura del Settore.

**RELAZIONE DELL'UFFICIO**

**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS). ADOZIONE ai sensi del Decreto del MIT n.397/2017 e suo aggiornamento n.396/2019**

\_\_\_\_\_  
A. Scarcelli

Il compilatore

\_\_\_\_\_  
Il Responsabile di Servizio

---

***PARERE DEL RESPONSABILE Dei Settori Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata, Controllo del Territorio e Promozione della Città e del Territorio sulla presente proposta ai sensi dell'art 49, del D.to L.vo 267/2000***

---

---

\_\_\_\_\_  
li,

\_\_\_\_\_  
Il Responsabile di Settore

---

***PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE Polizia Urbana, Mobilità e Sicurezza e Protezione Civile sulla presente proposta ai sensi dell'art 49, del D.to L.vo 267/2000***

---

---

\_\_\_\_\_  
li,

\_\_\_\_\_  
Il Responsabile di Settore

---

***PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE Lavori Pubblici, Manutenzioni Straordinarie ed Ordinarie, Edilizia Scolastica, Infrastrutture, Espropri, Patrimonio e Demanio sulla presente proposta ai sensi dell'art 49, del D.to L.vo 267/2000***

---

---

\_\_\_\_\_  
li,

\_\_\_\_\_  
Il Responsabile di Settore

---

***PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE proponente sulla presente proposta ai sensi dell'art 49, del D.to L.vo 267/2000***

---

---

\_\_\_\_\_  
li,

\_\_\_\_\_  
Il Responsabile di Settore

---

**DECISIONE DELLA GIUNTA**

---

---

---

---

\_\_\_\_\_  
Li'

