



CITTÀ  
DI ANDRIA

Num. Ord. Del Giorno

Li 16/05/2024

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI  
CONSIGLIO COMUNALE**

**Oggetto:**

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città di Andria: Approvazione ai sensi del DM (MIT) 397/2017 e ss.mm.ii..

Fogli aggiunti n. \_\_\_\_\_

Il Dirigente di Settore  
ing. Luca BOTTEGNO

Visto: per presa visione l'Assessore  
dr. Pasquale COLASUONNO

**AREA SERVIZI ISTITUZIONALI, TRASVERSALI E GENERALI – SETTORE “Servizi Istituzionali, Trasversali e Generali, Comunicazione Istituzionale, Organi Istituzionale**

- La proposta è pervenuta il \_\_\_\_\_
- Alla proposta sono allegati i seguenti documenti:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- La presente proposte viene trasmessa alla \_\_\_\_\_ commissione Consiliare Permanente il \_\_\_\_\_, ai sensi del Vigente Regolamento
- La \_\_\_\_\_ Commissione Consiliare Permanente il \_\_\_\_\_ ha espresso parere \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

La deliberazione diviene esecutiva

- a) Decorso l'undicesimo giorno dalla sua pubblicazione il cui periodo va dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_
- b) Immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.to L. vo 267/2000

• Sulla proposta di cui innanzi è stata adottata la deliberazione di Consiglio Comunale n° \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ ore \_\_\_\_\_

• Assenti:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE

**CONSEGNA COPIE DELIBERE**

All'ufficio \_\_\_\_\_  
All'ufficio \_\_\_\_\_  
All'ufficio \_\_\_\_\_  
All'ufficio \_\_\_\_\_  
All'ufficio \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_  
il \_\_\_\_\_  
il \_\_\_\_\_  
il \_\_\_\_\_  
il \_\_\_\_\_

per ricevuta \_\_\_\_\_  
per ricevuta \_\_\_\_\_  
per ricevuta \_\_\_\_\_  
per ricevuta \_\_\_\_\_  
per ricevuta \_\_\_\_\_

COMUNE DI ANDRIA  
Protocollo Generale della Città' di Andria  
Protocollo N. 0046267/2024 del 17/05/2024

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

### **PREMESSO CHE:**

- in data 30.09.2009 la Commissione Europea ha presentato un "Piano d'azione sulla mobilità urbana" con il quale si prevede, nell'ambito del programma di azioni a favore della mobilità sostenibile, lo sviluppo da parte delle autorità locali di piani di mobilità urbana sostenibile al fine di garantire una politica volta ad armonizzare trasporti e tutela dell'ambiente;
- nell'accezione riconosciuta dalle Linee Guida ELTIS ("Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan"), approvate nel 2014 dalla Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea, e dal loro aggiornamento pubblicato come seconda edizione delle linee guida europee nell'ottobre 2019, un [...] *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città. Il PUMS integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione [...]*;
- l'art. 22 della L. n. 340/2000 e ss.mm.ii. introduce la redazione di Piani Urbani della Mobilità (PUM) intesi come [...] *progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città [...]*;
- con il D.M. (MIT) n. 397/2017, modificato ed integrato con il D.M. (MIT) n. 396/2019, sono state approvate le Linee Guida Nazionali per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- ai fini della redazione dei PUMS e della progettazione di opere ad essi connesse, con il D.M. (MIT) n. 171/2019:
  - è stato istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate";
  - sono stati individuati gli Enti Beneficiari delle somme messe a disposizione dal medesimo fondo, tra i quali rientra questo Comune;
- con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 96 del 06.11.2019, assunta con i poteri della Giunta Comunale, si è stabilito, tra l'altro, di:
  - prendere atto del D.M. (MIT) n. 171/2019 che prevede la ripartizione del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate";
  - prendere atto dell'Allegato 1 del suddetto decreto, il quale prevede per questo Ente una risorsa complessiva di € 502.000,00#;

- di impegnare la suddetta risorsa per l'acquisizione dei seguenti Piani/Progetti/Project review (P/PR/PJR):

P/PR/PJR	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Importo finanziamento Statale
P	Redazione PUMS – Rapporto Preliminare e Rapporto VAS	€ 153.000,00#
PR	Monitoraggio PUMS	€ 44.000,00#
PR	Progettazione accessibilità multimodale per collegamento delle n. 3 stazioni della Ferrotranviaria S.p.A. ai diversi quartieri della città: Stazione Andria Sud	€ 70.000,00#
PR	Progettazione accessibilità multimodale per collegamento delle n. 3 stazioni della Ferrotranviaria S.p.A. ai diversi quartieri della città: Stazione Andria Centro	€ 130.000,00#
PR	Progettazione accessibilità multimodale per collegamento delle n. 3 stazioni della Ferrotranviaria S.p.A. ai diversi quartieri della città: Stazione Andria Nord	€ 105.000,00#
Totale		€ 502.000,00#

- con Decreto del Direttore della "Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali" del MIT prot. n. U.0016441 del 13.12.2019 è stata approvata la proposta progettuale de qua ed è stato autorizzato l'impegno della spesa richiesta di € 502.000,00# a favore di questo Ente;

#### **RILEVATO CHE:**

- il PUMS è uno strumento strategico di riferimento per le amministrazioni pubbliche, che integra gli strumenti di pianificazione esistenti arricchendoli con i principi di integrazione, partecipazione e valutazione per soddisfare, oggi e domani, le necessità di mobilità delle persone e delle merci con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita nelle città e nei loro dintorni;
- le politiche e le misure definite nel PUMS riguardano tutti i modi di trasporto presenti sull'intero territorio comunale, trasporto pubblico e privato, passeggeri e merci, motorizzati e non motorizzati, sia in termini di circolazione che di sosta, con l'obiettivo di risolvere problemi di congestione, di inquinamento dell'aria, di consumo di suolo;
- la Regione Puglia, giusta D.G.R. n. 193 del 20.02.2018, ha approvato le Linee Guida Regionali per la redazione dei PUMS, successivamente modificate giusta D.G.R. n. 1645 del 20.09.2018, le quali si pongono in continuità con le Linee Guida ELTIS, approvate nel 2014 dalla Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea;

#### **DATO ATTO CHE:**

- con Determinazione dello Settore "Ambiente, Igiene Urbana, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare" n. 1931 del 23.07.2021, a seguito di procedura avviata giusta Determinazione n. 2530 del 11.11.2020, è stato aggiudicato il servizio di inerente alla redazione del PUMS del Comune di

Andria e della relativa Valutazione Ambientale Strategica "VAS" alla SISPLAN s.r.l. (C.F.: 02217960372 );

- in data 07.10.2021 questo Ente ha sottoscritto con il suddetto aggiudicatario il relativo contratto Rep. n. 114, registrato in data 12.10.2021 al n. 9932 Serie 1T presso l'Agencia dell'Entrate di Barletta, ad in data 25.10.2021 si è dato avvio all'esecuzione dello stesso, così come da verbale in atti;
- la Società affidataria ha proceduto alla redazione del piano commissionato previa effettuazione dei necessari sopralluoghi, indagini, monitoraggi, raccolta dati e documenti agli atti dei Settori interessati, nonché con frequente interazione con il Servizio Mobilità, trasmettendo anche relazioni intermedie;
- in data 14.12.2021 si è tenuto presso la sala Consiliare il primo incontro pubblico di raccolta informazioni e istanze utili alla definizione del cosiddetto Quadro Conoscitivo del PUMS;
- con nota prot. n. 8286 del 28.01.2022 il Dirigente del Settore "Ambiente, Igiene Urbana, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare", al fine di procedere nella definizione degli scenari progettuali, ha trasmesso gli elaborati progettuali prodotti da SISPLAN s.r.l. a tutti gli uffici comunali interessati ai fini dell'espressione di contributi e/o pareri di competenza degli stessi;
- in riscontro alla nota di cui al precedente alinea, giusta nota prot. n. 32960 del 11.04.2022, è pervenuto il contributo del Settore "Polizia Urbana, Mobilità e Sicurezza a Protezione Civile" il quale ha espresso [...] *parere complessivamente positivo sulle scelte di pianificazione contenute nei documenti del PUMS fin qui esaminati e di più stretta attinenza con la materia e i profili di propria competenza. Nel contempo, segnala l'esigenza che nella fase attuativa del PUMS, le scelte strategiche ivi contenute trovino un'adeguata declinazione operativa e si traducono in scelte tecniche e progettuali (anche di dettaglio) coerenti con i criteri e l'impostazione fatta propria dal PUMS riguardo alla priorità riconosciuta di ridurre la sinistrosità e decongestionare i flussi veicolari [...]*;
- in data 20.04.2022 si è tenuta una riunione di coordinamento con i vari Settori dell'Ente coinvolti al fine di elaborare gli scenari di piano;
- con nota del 22.04.2022, acquisita al prot. n. 36821 del 26.04.2022, la SISPLAN s.r.l. ha trasmesso gli elaborati della proposta di Piano aggiornati nel rispetto di quanto emerso nella riunione di coordinamento del 20.04.2022;
- in data 16.06.2022 si è tenuta una ulteriore riunione di coordinamento tra i Settori interessati al fine di procedere alla definizione degli scenari progettuali del PUMS;
- in data 04.10.2022 è stata presentata la proposta di PUMS alla cittadinanza, con incontro pubblico tenutosi presso Officina San Domenico;

- con nota del 12.10.2022, acquisita al prot. n. 88055 del 13.10.2022, la SISPLAN s.r.l. ha trasmesso la versione definitiva del PUMS, composta dai seguenti elaborati:

0	Relazione Tecnica-Generale
1	Inquadramento Territoriale
2	Classificazione funzionale della rete stradale
3	Campagna dei rilievi di traffico
4	Modello di traffico – stato di fatto
5	TPL – stato di fatto
6	Sistema della sosta – stato di fatto
7	Campagna dei rilievi della sosta
8	Incidentalità
9	Rete ciclabile – stato di fatto e interventi programmati e previsti
10	Scenario di riferimento
11	Aree 30 e ztl – stato di fatto – progetto
12	TPL – progetto
13	Sistema della sosta – progetto
14	Rete ciclabile – progetto
15	Scenario di Piano

- con le note prott. nn. 91109 del 21.10.2022 e 92723 del 26.10.2022 il Dirigente del Settore "Ambiente, Igiene Urbana, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare" ha trasmesso i suddetti elaborati a tutti gli uffici comunali interessati richiedendone l'espressione dei pareri di propria competenza;
- a seguito della pubblicazione dei suddetti elaborati, entro il termine stabilito, sono pervenute proposte/osservazioni in merito alla proposta di Piano;
- in data 15.11.2022 si è tenuto un ulteriore incontro in videoconferenza, tra il Settore "Ambiente, Igiene Urbana, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare" e la SISPLAN s.r.l. al fine di esaminare le osservazioni e pareri pervenuti, nonché altri elementi di approfondimento;
- a valle del suddetto incontro, la SISPLAN s.r.l., giusta nota del 23.11.2022, acquisita al prot. n. 101551 del 23.11.2022, ha trasmesso [...] *la documentazione del PUMS, aggiornata con il recepimento delle osservazioni ricevute e delle indicazioni [...] fornite nell'incontro medesimo;*

**VISTE:**

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 11 del 16.02.2023 con la quale è stato stabilito, tra l'altro:
  - [...] *di adottare, ai sensi del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017 n.397/2017 e suo aggiornamento n. 396/2019 il PUMS (Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile) consegnato al Comune di Andria dalla ditta SISPLAN SRL, affidataria del servizio della relativa redazione [...];*
  - che la medesima delibera di adozione [...] *costituisce "Formalizzazione della proposta di Piano" ai sensi della vigente normativa in materia di*

*Valutazione Ambientale Strategica (VAS), D.Lgs. 152/2006, L.R. Puglia n. 44/2012 s.m.i., R.R. n. 18/2013 s.m.i., dovendo essere sottoposto a Verifica di Assoggettabilità a VAS ((art.8 della L.R. 44/2012 ss.mm.ii.) [...];*

- *[...] di individuare, per il procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VAS, il Settore Ambiente comunale (Proponente) quale Autorità Procedente, ed il Settore Lavori Pubblici comunale quale Autorità Competente [...];*
- *[...] di pubblicare la Proposta di PUMS sul sito istituzionale per 30 giorni e raccogliere le eventuali Controdeduzioni delle osservazioni [...];*
- *[...] di dare atto che solo a conclusione dei procedimenti indicati ai precedenti punti si potrà procedere all'Approvazione definitiva del PUMS in versione eventualmente emendata con Delibera di Consiglio Comunale [...];*
- *la nota del Segretario Generale prot. n. 35601 del 19.04.2023, con la quale, [...] preso atto che in forza del Decreto Sindacale n. 1029 del 30.12.2022, l'Autorità Procedente e l'Autorità Competente si sommano nella stessa persona, specie nell'Arch. R. Sarcinelli, contravvenendo alla D.d.G.C. n. 11 del 16.02.2023, punto 4, che distingue i due ruoli, si individua quale Autorità Competente l'arch. P. Casieri [...], in qualità di Dirigente del Settore "Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata, Controllo del Territorio" di questo Ente;*
- *la Determinazione del Dirigente del Settore "Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata, Controllo del Territorio" del Comune di Andria n. 416 del 09.02.2024 con la quale si è stabilito di [...] escludere dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), di cui all'art. 9 e seguenti della LR n. 44/2012, il piano urbano per la mobilità sostenibile P.U.M.S., sulla base degli elementi di verifica, secondo i pareri espressi dai soggetti competenti in materia ambientale, e a condizione che si rispettino le prescrizioni pervenute dai soggetti competenti in materia ambientale nella progettazione di dettaglio dei singoli interventi che nel breve, medio e lungo periodo andranno ad attuarsi, e fatte salve le autorizzazioni che, nella fase attuativa, dovranno essere richieste agli enti preposti alla tutela delle singole tematiche coinvolte [...];*

**DATO ATTO** che a seguito della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente del PUMS adottato non sono pervenute osservazioni nei termini stabiliti;

**RITENUTO**, per tutto quanto sopra esposto, meritevole di approvazione e conforme alle necessità della Pubblica amministrazione, nonché rispondente ad un pubblico interesse, il PUMS della Città di Andria;

**STANTE** la competenza del Consiglio Comunale ad approvare il presente atto, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii. e del D.M. (MIT) 04.08.2017, così come modificato dal D.M. (MIT) n. 396/2019;

**VISTO** il parere favorevole espresso dalla V Commissione Consiliare Permanente nella seduta del     .

**VISTO** il parere favorevole espresso in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore "Ambiente, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare, Verde, Gare, Innovazione Tecnologica";

**DATO ATTO** che non viene richiesto ed acquisito il parere contabile in quanto dall'adozione del presente provvedimento non discendono riflessi diretti e indiretti a carico del bilancio;

**VISTI:**

- il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., recante "Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 22 della L. n. 340/2000 e ss.mm.ii. che introduce nell'ordinamento nazionale la redazione di Piani Urbani della Mobilità (PUM);
- le Linee Guida ELTIS ("Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan"), approvate nel 2014 dalla Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea, successivamente aggiornate;
- il D.M. (MIT) n. 397/2017, modificato ed integrato con il D.M. (MIT) n. 396/2019, con il quale sono state approvate le Linee Guida Nazionali per la redazione dei PUMS;
- la D.G.R. n. 193 del 20.02.2018 con la quale state approvate le Linee Guida Regionali per la redazione dei PUMS, successivamente modificate giusta D.G.R. n. 1645 del 20.09.2018;

con	n.	xx	voti	favorevoli
(	-----			-----
-----);	n.	xx	contrari	
(	-----);			n. xx
-----)			astenuti	

**Delibera**

1. di considerare ed approvare la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente atto e che si intende recepita e riportata al presente punto del dispositivo;
2. di approvare il PUMS della città di Andria, costituito dagli elaborati di seguito elencati, facenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, ancorché non materialmente allegati allo stesso, ma conservati agli atti del Settore "Ambiente, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare, Verde, Gare, Innovazione Tecnologica", e, comunque, visionabili e scaricabili al link <https://pumsandria.valueportal.it/documenti.php>:

0	Relazione Tecnica-Generale
1	Inquadramento Territoriale
2	Classificazione funzionale della rete stradale
3	Campagna dei rilievi di traffico
4	Modello di traffico – stato di fatto
5	TPL – stato di fatto
6	Sistema della sosta – stato di fatto

7	Campagna dei rilievi della sosta
8	Incidentalità
9	Rete ciclabile - stato di fatto e interventi programmati e previsti
10	Scenario di riferimento
11	Aree 30 e ztl - stato di fatto - progetto
12	TPL - progetto
13	Sistema della sosta - progetto
14	Rete ciclabile - progetto
15	Scenario di Piano

3. di dare atto che, in relazione agli adempimenti in materia di VAS, con Determinazione del Dirigente del Settore "Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata, Controllo del Territorio" del Comune di Andria (in qualità di Autorità Competente) n. 416 del 09.02.2024 si è stabilito di [...] *escludere dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), di cui all'art. 9 e seguenti della LR n. 44/2012, il piano urbano per la mobilità sostenibile P.U.M.S., sulla base degli elementi di verifica, secondo i pareri espressi dai soggetti competenti in materia ambientale, e a condizione che si rispettino le prescrizioni pervenute dai soggetti competenti in materia ambientale nella progettazione di dettaglio dei singoli interventi che nel breve, medio e lungo periodo andranno ad attuarsi, e fatte salve le autorizzazioni che, nella fase attuativa, dovranno essere richieste agli enti preposti alla tutela delle singole tematiche coinvolte [...]*;
4. di demandare al Dirigente del Settore "Ambiente, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare, Verde, Gare, Innovazione Tecnologica" la verifica ed il monitoraggio della fase attuativa del PUMS.

### IL CONSIGLIO COMUNALE

inoltre,	con	on	n.	xx	voti	favorevoli
(-----						
-----);			n.	xx		contrari
(-----);			n.	xx		astenuti
(-----)						

### Delibera

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 co. 4 4 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii..



**RELAZIONE DELL'UFFICIO**

Approvazione PUMS Piano della Mobilità Sostenibile, art.22 L. 340/2000.

Il compilatore

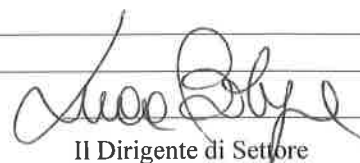
Il Responsabile di Servizio

**PARERE DEL DIRIGENTE DELL'AREA CITTÀ, TERRITORIO E AMBIENTE  
SETTORE AMBIENTE, PAESAGGIO, MOBILITÀ E VIABILITÀ, VERDE, GARE, INNOVAZIONE  
TECNOLOGICA.**

*Parere favorevole*  
sulla presente proposta

ai sensi dell'art 49, del D.to L.vo 267/2000

li, 16/05/2024



Il Dirigente di Settore

**PARERE DEL DIRIGENTE DELL'AREA SERVIZI INTERNI - SETTORE PROGRAMMAZIONE ECONOMICO  
FINANZIARIA**

ai sensi dell'art 49, del D.to L.vo 267/2000

li,

Il Dirigente di Settore

**DECISIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

