



# CITTÀ DI ANDRIA

COPIA

## Deliberazione del Consiglio Comunale

### N. 38

**OGGETTO:** P.O. FESR PUGLIA 2007-2013 - Grande Progetto "Adeguamento Ferroviario dell'area metropolitana Nord-Barese" - Linea Bari-Barletta: Opere di raddoppio, velocizzazione e potenziamento nella tratta Corato - Barletta, con l'interramento del tracciato ferroviario nell'abitato di Andria e l'interconnessione con RFI nella stazione RFI di Barletta e Bari. Progetto definitivo relativo al raddoppio della tratta Corato-Andria della linea ferroviaria Bari-Barletta. Approvazione del progetto ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i. ed apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio.

L'anno duemila **TREDICI** il giorno **VENTITRE** del mese di **SETTEMBRE** alle ore **19.00** in Andria, nella Sala Consiliare, si è riunito, previo invito contenente gli argomenti posti all'O.d.G. notificato a mezzo P.E.C. ad ogni componente, il Consiglio Comunale in adunanza **straordinaria** ed in sede pubblica di **prima** convocazione.

Fatto l'appello nominale, risultano presenti ed assenti i Consiglieri, come dall'elenco che segue:

		Presente/Assente				Presente/Assente	
1	GIORGINO	Nicola	1	22	RAIMONDI	Giuseppe	12
2	MARMO	Nicola	1	23	MICCOLI	Sabino	11
3	FUCCI	Saverio	2	24	CIVITA	Flavio Geremia	12
4	LORUSSO	Gennaro S.	3	25	LOPETUSO	Michele	13
5	DEL GIUDICE	Luigi	2	26	DE NIGRIS	Domenico	13
6	CICCO	Enrico	3	27	SGARAMELLA	Antonio	14
7	FASANELLA	Egidio	4	28	MARCHIO ROSSI	Lorenzo	14
8	CAMPANA	Domenico	4	29	VITANOSTRA	Salvatore	15
9	GRUMO	Gianluca	5	30	VOLPE	Angelo	16
10	DI RENZO	Giuseppe	5	31	RUGGIERO	Domenico	17
11	MANSI	Giuseppe N.	6	32	LONIGRO	Leonardo	18
12	CECI	Giuseppe	6	33	SGARRA	Emanuele	19
13	FUSIELLO	Sabino	7	34	VURCHIO	Giovanni	20
14	LOCONTE	Mauro	7	35	CANNONE	Francesco	21
15	ALBO	Paola	8	36	COLASUONNO	Pasquale	22
16	POLLICE	Francesco	8	37	BRUNO	Francesco	23
17	NAPOLITANO	Sabino	9	38	ADDARIO	Giovanni	24
18	SANGUEDOLCE	Gianluca	9	39	LISO	Nunzio	25
19	FRISARDI	Angelo	10	40	PORZIOTTA	Stefano	26
20	LULLO	Francesco	10	41	BRUNO	Giovanna	27
21	GIORGINO	Vincenzo	11				

Assume la Presidenza il **Dr. Nicola MARMO** – **Presidente del Consiglio Comunale** il quale, visto che il numero degli intervenuti è sufficiente per determinare la validità della seduta, dichiara aperti i lavori, introducendo la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Partecipa e assiste il Segretario Generale Comunale **dr. Vincenzo LULLO**, che dell'argomento cura la verbalizzazione.

### **Si dà atto che:**

- Nella continuazione dei lavori consiliari odierni, alla trattazione del presente argomento, risultano **presenti in aula n. 32 Consiglieri Comunali.**
- **Consiglieri presenti:** Giorgino N. –Sindaco - Marmo N. - Del Giudice – Sanguedolce - Cicco - Fasanella - Campana - Grumo - Di Renzo - Ceci - Loconte - Fusiello - Albo - Napolitano - Lullo - Giorgino V. - Raimondi - Miccoli - Civita - Lopetuso - Sgaramella - Marchio Rossi - Vitanostra - Ruggiero - Lonigro - Vurchio - Cannone - Colasuonno - Bruno F.- Liso - Porziotta - Bruno G. -
- **Consiglieri assenti:** Fucci - Lorusso - Mansi - Pollice - - Frisardi - De Nigris - Volpe - Sgarra - Addario -
- **Sono presenti gli Assessori Comunali:** CHIEPPA Giuseppe, ZINNI Michele, DI NOIA Luigi, FISFOLA Marcello, NESPOLI Antonio, MATERA Pierpaolo.

Il Presidente del Consiglio Comunale Dr. Nicola MARMO, nella continuazione dei lavori consiliari odierni, introduce la discussione sull'argomento iscritto al punto 2 dell'O.d.G., come da convocazione prot. n. 72167 del 19 settembre 2013.

*Si dà atto che entra in aula il cons. ADDARIO Giovanni: presenti nr. 33 consiglieri comunali.*

Per la per la illustrazione del proposto provvedimento ottiene la parola l'Assessore al ramo geom, Luigi DI NOIA, cui fanno seguito gli interventi dei consiglieri ADDARIO Giovanni, COLASUONNO Pasquale, il Presidente dott. Nicola MARMO ed il Sindaco avv.Nicola GIORGINO, come da resocontazione allegata.

Non essendoci altre richieste di intervento, il Presidente pone in votazione il proposto provvedimento che **registra l'approvazione alla unanimità dei nr. 33 consiglieri presenti e votanti**, accertati per alzata di mano (Giorgino N. –Sindaco - Marmo N. - Del Giudice – Sanguedolce - Cicco - Fasanella - Campana - Grumo - Di Renzo - Ceci - Loconte - Fusiello - Albo - Napolitano - Lullo - Giorgino V. - Raimondi - Miccoli - Civita - Lopetuso - Sgaramella - Marchio Rossi - Vitanostra - Ruggiero - Lonigro - Vurchio - Cannone - Colasuonno - Bruno F.- -Addario - Liso - Porziotta - Bruno G.

Quindi, stante l'urgenza, Presidente pone in votazione la richiesta di immediata eseguibilità del provvedimento, che registra lo stesso esito **favorevole alla unanimità dei nr. 33 consiglieri comunali presenti e votanti**, accertati per alzata di mano.

### **Per l'effetto:**

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

### ***Premesso che:***

- *la Ferrotramviaria S.p.A. è concessionaria della costruzione e dell'esercizio della Ferrovia Bari- Barletta in virtù del R.D. 17 Dicembre 1925, n. 3258, e del D.M. Trasporti 20/06/1995, n. 365, nonché del Contratto di servizio sottoscritto con la Regione Puglia il 14/12/2009 con validità sino al 31/12/2015;*
- *nell'ambito degli interventi compresi nel Grande Progetto "Adeguamento Ferroviario dell'area metropolitana Nord Barese " è prevista la realizzazione del raddoppio della tratta Corato- Andria con l'interramento del tracciato ferroviario nell'abitato di Andria e l'interconnessione con rfi nella stazione rfi di Barletta e Bari;*
- *l'intervento si colloca in un grande progetto generale di potenziamento dell'offerta trasportistica ed infrastrutturale operata dalla Ferrotramviaria S.p.A. sulla linea " Ferrovie del Nord Barese" e prevede:*
  1. *il raddoppio della linea della stazione di Corato fino alla nuova stazione di Andria Sud, compresa la complessiva elettrificazione;*

2. *la soppressione di due PL ( Km. 45+071,90 e Km. 45+435,50) sul tratto di linea ferroviaria Corato\_Andria, con realizzazione di sottopasso ferroviario;*
3. *la realizzazione di due sovrappassi ferroviari per la soppressione rispettivamente del PL al Km. 47+667,47 ( Via Vecchia Barletta) e del PL al Km. 53+186,12 ( Strada vicinale di S. Angelo) e la realizzazione di complanari stradali per la risoluzione delle altre interferenze;*
4. *l'adeguamento delle opere d'arte esistenti ( ponti, tombini, muri) nel tratto di raddoppio della sede ferroviaria, attualmente a singolo binario.*

**Considerato che:**

- *le aree interessate dal progetto hanno destinazione urbanistica:*
  - *E1: AREE A CONDUZIONE AGRICOLA – artt. 4.1, 4.11.4.12 delle N.T.E.;*
  - *DISTANZE DI RISPETTO DALLE FERROVIE- art. 3.4 delle N.T.E.;*
  - *F9: ZONE FERROVIARIE E FERROVIA METROPOLITANA – artt. 2.1, 2.8, 2.15 delle N.T.E.;*
- *al fine di rendere l'opera conforme alle previsioni urbanistiche si rende necessaria un'apposita variante al Piano Regolatore Generale del Comune di Andria, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio;*
- *a tal fine la Ferrotramviaria S.p.A., con nota ns. prot. n. 2293 del 10/01/2013, ha richiesto una Variante urbanistica ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005;*
- *la conformità urbanistica dell'opera, l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio nonché la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera sono condizioni essenziali per poter espropriare le aree necessarie alla realizzazione dell'opera in argomento ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 327/2001;*

***Dato atto che,** al fine di consentire ai soggetti che, in base ai registri catastali, risultano essere proprietari del beni immobili interessati dall'esproprio, di effettuare osservazioni prima che venga approvato il progetto, ai fini urbanistici, da parte del Consiglio Comunale di Andria, si è proceduto, ai sensi dell'art. 11, comma 2, del D.P.R. 327/2001, a comunicare il deposito, a partire dal giorno 25/02/2013 per 30 gg. naturali e consecutivi, degli atti progettuali;*

***Considerato che** tale pubblicazione è stata effettuata e, nel periodo della stessa, al protocollo del Comune di Andria ed alla Ferrotramviaria S.p.A. non sono prevenute osservazioni e opposizioni, giusta attestazione del Dirigente del Settore Affari Generali ed Istituzionali datata 13/06/2013, prot. n. 47909 e giusta attestazione della Ferrotramviaria S.p.A. prot. n. 60876 del 26/07/2013.*

**Dato atto che:**

- *la Giunta Regionale con proprio atto n. 1285 del 09/07/2013 ha stabilito, tra l'altro, di rilasciare per il progetto definitivo relativo al raddoppio della tratta CORATO- ANDRIA della linea ferroviaria BARI-BARLETTA, il Parere Paesaggistico e l'Attestazione di Compatibilità Paesaggistica, in deroga ex artt. 5.03, 5.04 e 5.07 delle N.T.A. del P.U.T.T./P., con effetto di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004, con le prescrizioni riportate nella narrativa della suddetta Deliberazione di Giunta Regionale n. 1285 del 09/07/2013 al punto “ Conclusioni e Prescrizioni”;*
- *la REGIONE PUGLIA -AREE POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE, LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE- SERVIZIO LAVORI PUBBLICI- UFFICIO SISMICO E GEOLOGICO- con nota prot. n. 44014 del 30/05/2013 ha rilasciato, ai sensi dell'art. 89 Legge n° 380/2001, il parere FAVOREVOLE esclusivamente in ordine alla compatibilità delle previsioni dell'intervento proposto con le condizioni geomorfologiche dell'area interessata, con l'osservanza puntuale delle indicazioni riportate nelle conclusioni della dott.ssa geologa Claudia DE BARI;*

- *l'Autorità di Bacino della Puglia con nota prot. n. 45990 del 06/06/2013 ha rilasciato il parere di compatibilità dell'intervento al PAI con prescrizioni, la cui verifica dell'ottemperanza è a carico del RUP;*
- *la REGIONE PUGLIA -AREE POLITICHE PER LA MOBILITA' E LA QUALITA' URBANA- ASSESSORATO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E MOBILITA'-SERVIZIO RETI E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' - ha comunicato, con nota prot. n. AOO-148/2767 del 24/06/2013, che l'intervento di che trattasi rientra tra le previsioni del PRT ( Piano Regionale dei Trasporti approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 814 del 23/03/2010 pubblicata sul BURP n. 76 suppl. del 28/04/2010) e del PO FESR 2007-2013 e che i possibili impatti sull'ambiente derivanti dalla realizzazione dell'intervento sono stati valutati al livello strategico dalle VAS relative al PRT (Piano Regionale dei Trasporti) ed al PO FESR 2007-2013; inoltre lo stesso intervento è stato sottoposto alla procedura di valutazione di impatto ambientale con esito favorevole, giusta Determina Dirigenziale n. 57 del 14/03/2011 del Servizio Ecologia della Regione Puglia.*

*Visto il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) adottato con delibera di G. R. n. 1435 del 2 agosto 2013, pubblicata sul BURP n. 108 del 06/08/2013.*

***Rilevato** che dalla data di pubblicazione sul BURP della delibera di adozione del PPTR sono operative le misure di salvaguardia di cui all'art. 105 delle Norme Tecniche di Attuazione (NTA) del PPTR nonché le disposizioni transitorie previste dall'art. 106 delle stesse NTA.*

***Considerato** che il progetto oggetto della presente deliberazione:*

- *non ricade nei beni paesaggistici di cui all'art. 38, comma 2) delle NTA del PTTR;*
- *ricade negli ulteriori contesti paesaggistici: Paesaggi rurali della struttura antropica e storico-culturale di cui all'art. 76, comma 4) delle NTA del PTTR;*
- *comporta rilevante trasformazione del paesaggio ai sensi dell'art. 89, comma 1, lett. b) delle NTA del PPTR in quanto assoggettato dalla normativa vigente a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ( VIA).*

***Richiamato** il comma 2 dell'art. 105 "A far data dall'adozione del PPTR non sono inoltre consentiti interventi in contrasto con le specifiche misure di salvaguardia ed utilizzazione previste per gli ulteriori contesti " ed il comma 1 dell'art. 106 " Le misure di salvaguardia di cui all'art. 105 comma 2 non si applicano agli interventi previsti dai Piani urbanistici esecutivi/attuativi e alle opere pubbliche che, alla data di adozione del PPTR, abbiano già ottenuto i pareri paesaggistici a norma del PUTT/P e/o che siano stati parzialmente eseguiti".*

***Considerato** altresì:*

- *che il progetto ha già ottenuto tutti i pareri paesaggistici a norma del PUTT/p, giusta delibera di G.R. n. 1285 del 09/07/2013;*
- *che il parere regionale di compatibilità paesaggistica di cui all'art. 96 delle NTA del PPTR è richiesto solo per l'approvazione delle varianti degli strumenti urbanistici generali sottoposte a verifica di compatibilità regionale e provinciale o ad approvazione regionale, mentre la variante al vigente PRG di cui alla presente delibera non richiede approvazione regionale;*
- *che le misure di salvaguardia cui è eventualmente soggetto l'intervento di che trattasi non incidono sulla variante urbanistica, ma solo sulla concreta realizzazione dell'opera cui si rinvia per le valutazioni di merito.*

***Ritenuto** di dover procedere all'approvazione ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, del Progetto definitivo relativo al raddoppio della tratta CORATO- ANDRIA della linea ferroviaria BARI-BARLETTA illustrato, ai fini urbanistici, dai seguenti elaborati:*

1. *PRG AN RTU: Relazione tecnico- urbanistica;*
2. *ES 03.1: Piano particellare d'esproprio;*

3. ES 03.2: Elenco ditte;
4. PLA GEN: Planimetria generale;
5. PLA ORTO 03: Planimetria su base ortofoto;
6. PRG AN 03: Planimetria su base PRG;
7. SVA OC PLA 01: Planimetria generale con complanare;
8. RF OC PLA 06.1: Planimetria dalla sez. 254 alla sez. 277;
9. RF OC PLA 06.2: Planimetria dalla sez. 278 alla sez. 299;
10. RF OC PLA 06.3: Planimetria dalla sez. 300 alla sez. 322;
11. RF OC PLA 06.4: Planimetria dalla sez. 323 alla sez. 344;
12. RF OC PLA 06.5: Planimetria dalla sez. 345 alla sez. 366;
13. RF OC PLA 06.6: Planimetria dalla sez. 367 alla sez. 385;
14. RF OC PLA 06.7: Planimetria dalla sez. 386 alla sez. 415;
15. RF OC PLA 06.8: Planimetria dalla sez. 416 alla sez. 431.

*Visto il parere positivo, in linea tecnica, espresso dall'ing. Paolo BAVARO, Responsabile del Settore Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica, ai sensi del comma dell'art. 49 del D.lgs. n. 267/2000;*

*Visto che non si rende necessario acquisire il parere, in linea contabile ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del D. L.vo n. 267/2000, poiché non è previsto alcun impegno di spesa o diminuzione di entrata;*

*Visto infine il parere favorevole espresso dalla V Commissione Consiliare Permanente nella seduta del 6 settembre 2013;*

*Ad unanimità di voti favorevoli espressi dai nr 33 consiglieri presenti e votanti, espressi per alzata di mano:*

#### **DELIBERA**

*per tutto quanto riportato in premessa, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:*

1. di approvare ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, il Progetto definitivo relativo al raddoppio della tratta CORATO- ANDRIA della linea ferroviaria BARI-BARLETTA - con conseguente Variante al P.R.G. senza necessità di approvazione regionale, e contestuale apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, illustrato, ai fini urbanistici, dai seguenti elaborati:
  1. PRG AN RTU: Relazione tecnico- urbanistica;
  2. ES 03.1: Piano particellare d'esproprio;
  3. ES 03.2: Elenco ditte;
  4. PLA GEN: Planimetria generale;
  5. PLA ORTO 03: Planimetria su base ortofoto;
  6. PRG AN 03: Planimetria su base PRG;
  7. SVA OC PLA 01: Planimetria generale con complanare;
  8. RF OC PLA 06.1: Planimetria dalla sez. 254 alla sez. 277;
  9. RF OC PLA 06.2: Planimetria dalla sez. 278 alla sez. 299;
  10. RF OC PLA 06.3: Planimetria dalla sez. 300 alla sez. 322;
  11. RF OC PLA 06.4: Planimetria dalla sez. 323 alla sez. 344;
  12. RF OC PLA 06.5: Planimetria dalla sez. 345 alla sez. 366;
  13. RF OC PLA 06.6: Planimetria dalla sez. 367 alla sez. 385;
  14. RF OC PLA 06.7: Planimetria dalla sez. 386 alla sez. 415;
  15. RF OC PLA 06.8: Planimetria dalla sez. 416 alla sez. 431.

2. *di dichiarare, con separata unanime votazione favorevole dei nr. 33 consiglieri presenti e votanti, accertata peralzata di mano, il presente provvedimento immediatamente esecutivo ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, 4 comma del D.Lgs. 267/2000.*

=====

Il Presidente prima di introdurre il successivo punto all'o.d.g. nel preannunziare che alcuni consiglieri a breve hanno necessità di allontanarsi, propone proseguire i lavori con l'esame di prossimi due O.d.G. iscritti, prima di sospendere i lavori.

Quindi, preso atto che la proposta viene tacitamente accolta, introduce il O.d.G. iscritto al punto nr. 3.1. afferente la richiesta apertura sportello avanzato della Motorizzazione Civile nel Comune di Andria, come da convocazione prot. n. 72167 del 19 settembre 2013.

=====

**OGGETTO: PO FESR PUGLIA 2007-2013 - Grande Progetto "Adeguamento Ferroviario dell'area metropolitana Nord-Barese" - Linea Bari-Barletta: Opere di raddoppio, velocizzazione e potenziamento nella tratta Corato-Barletta, con l'interramento del tracciato ferroviario nell'abitato di Andria e l'interconnessione con RFI nella stazione RFI di Barletta e Bari. Progetto definitivo relativo al raddoppio della tratta Corato-Andria della linea ferroviaria Bari-Barletta. Approvazione del progetto ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i. ed apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio**

**Presidente:** Chi illustra la deliberazione? Assessore Di Noia, prego.

**Assessore Di Noia:** Grazie Presidente, Sindaco, colleghi Assessori, Consiglieri, cittadini tutti. Oggi torniamo in Consiglio Comunale a parlare del grande progetto della Ferrotranviaria per quello che riguarda l'abitato della città di Andria. Come ricorderete, questo Consiglio Comunale ha già approvato la variante urbanistica per quello che riguarda la parte riferita al tracciato sull'Andria Sud. Tra l'altro vi aggiornano che fu pubblicato il bando dalla stessa Regione prima delle ferie estive, sono scaduti i termini, sono arrivate le domande, stanno esaminando le proposte pervenute e da notizie avute da Ferrotranviaria entro fine di quest'anno si provvederà all'aggiudicazione definitiva dell'Andria Sud. Oggi, invece, in Consiglio Comunale arriva, sempre per quello che riguarda il Grande Progetto, la variante urbanistica che interessa il raddoppio della tratta che va da Andria a Corato. In poche parole è la parte che si collega alla stessa Andria Sud verso la città di Corato e che attraversa il territorio del Comune di Andria nella sua stragrande maggioranza per zone agricole esistenti. Ovviamente oggi il Consiglio Comunale approva solo ed esclusivamente il vincolo di

apposizioni espropriative e quindi la modifica urbanistica da zona agricola a ferrovia, quindi ha questo obbligo e contestualmente con l'approvazione di questa il Consiglio Comunale vedrà solamente un ulteriore passaggio che è riferito invece alla parte centrale dell'abitato, che è quello dell'interramento, che andrà in Consiglio Comunale non appena... credo che siano scaduti ieri o avanti ieri addirittura i giorni previsti per legge per la pubblicazione delle aree necessarie ed interessate da espropri. Quindi anche quella sarà oggetto dei prossimi Consigli Comunali nella sua approvazione definitiva. Io credo che il Consiglio Comunale tutto debba essere comunque orgoglioso di essere il Consiglio Comunale di tutte le aree interessate dal Grande Progetto di Ferrotranviaria ad aver esaminato e approvato in termini brevissimi ogni volta che c'è stata necessità di tutti gli atti propedeutici alla realizzazione di un'opera che credo sarà destinata nei futuri anni a cambiare completamente il volto di questa città risolvendo dei problemi atavici. Mi permetto anche per tale motivazione di ringraziare la V Commissione nella persona del suo Presidente, atteso che questa delibera è arrivata a cavallo dell'adozione del Piano paesaggistico regionale del 6 agosto e che pertanto abbiamo dovuto integrare il testo originario già depositato in presidenza e poi sostituito, proprio nella verifica e nella parte di quello che riguardava ovviamente la verifica delle normative rispetto al Piano paesaggistico così come adottato. Grazie.

**Presidente:** Grazie Assessore. Ci sono richieste di intervento? Consigliere Addario prego.

**Consigliere Addario:** Grazie Presidente, Sindaco, colleghi, Assessori. Penso di interpretare la volontà di tutta la minoranza nel voler esprimere soddisfazione per questo lavoro che continua ad andare avanti e che anche noi pensiamo porti un ottima situazione, un cambio della situazione viaria qui in città e perciò preannuncio il

voto favorevole del gruppo che rappresento e di tutti i componenti della minoranza. Grazie.

**Presidente:** Grazie Consigliere Addario. Consigliere Colasuonno, prego.

**Consigliere Colasuonno:** Questa deliberazione è un primo passo verso la definizione di questa benedetta tratta Andria – Corato che è propedeutica a tutto un lavoro fatto negli anni precedenti dalle Amministrazioni che si sono avvicendate e soprattutto per lo spirito di attaccamento dell'ultima Amministrazione, di Zaccaro, che ha proprio insistito incessantemente a che quest'opera venisse portata a termine e rappresenta secondo me per i cittadini andriesi anche una preparazione di tipo psicologico, perché tra qualche anno finalmente non vedremo più la famosa barriera che divide questa città. Per cui guardate che questa ferrovia può sembrare come per un germano il Reno, come il Piave. Per noi andriesi ha rappresentato sempre un ostacolo, un sogno che finalmente con questa deliberazione andiamo verso quel famoso disegno che finalmente chi ha i capelli bianchi si ricorderà da bambini che era un'aspirazione quella di togliere questa ferrovia. È un primo passo verso questo lieto fine. Pertanto anche a nome de L'Alternativa, La Risposta, Andria 3, PD e Italia dei Valori voteremo favorevolmente questa delibera. Grazie.

**Presidente:** Consiglieri, prima di mettere ai voti, non voglio guastare questa armonia che si è creato con il voto unanime su questa delibera ma se non fosse stato per i ritardi determinati in passato, nel recente passato, per individuare un altro percorso che giungesse al centro città e cioè a Piazza Trieste e Trento, noi oggi probabilmente avremmo il progetto già avviato nella realizzazione. Quindi vi prego, cerchiamo di andare al di là di ogni cosa e guardiamo alla consistenza dei fatti... Sentite, io mi sono stancato di fare il

Presidente con voi, non potete dire "che diavolo volete voi" e pretendere che gli altri stiano zitti, se no consigliere Magri venga a fare il Presidente e faccia l'intervento di là. Non ne posso più... Non potete parlare liberamente e dire cose che non sono reali. Comunque vi ringrazio per aver ricordato questo. Grazie Consiglieri.... Guardate, la scriveremo la storia, è un'opera bipartizan che non riguarda la precedente Amministrazione, riguarda le due Amministrazioni regionali.

**Sindaco:** Nessuno sta mettendo in dubbio l'intervento dell'Amministrazione [...] però il Presidente giustamente si è arrabbiato perché veniamo da un incontro la settimana scorsa dove abbiamo per dovere istituzionale difeso l'Amministrazione ma che cosa ci hanno detto rispetto ai ritardi del passato...

**Presidente:** Pongo in votazione la proposta di deliberazione testé letta. Chi è favorevole? Chi è contrario? Chi si astiene? È approvata all'unanimità. È richiesta l'urgenza. Chi è favorevole? Chi è contrario? Chi si astiene? Come prima. Sul terzo punto, che riguarda gli ordini del giorno, io preannuncio che alcuni Consiglieri dovranno allontanarsi, compreso il Sindaco e il sottoscritto, per cui io propongo Consigliere Fasanella come mediazione che svolgiamo almeno i primi due ordini del giorno, uno è della maggioranza e l'altro è della minoranza, in modo tale che entrambi abbiano dignità e così almeno cominciamo a discuterne qualcuno. Se siete d'accordo pongo ai voti questa proposta. D'accordo.

Del che si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
f.to **NICOLA DR. MARMO**

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to **VINCENZO DR. LULLO**

---

PROT. N.

Della su estesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi.

Addì \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to \_\_\_\_\_

---

Si attesta di aver espresso parere favorevole ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D.lgs n. 267/2000, sotto il profilo della regolarità tecnica sulla proposta, relativa alla presente deliberazione, come in premessa.

Il Dirigente  
del Settore Ufficio di Piano e Pianificazione  
strategica  
F.to **ing. Paolo BAVARO**

---

Si attesta di aver espresso parere ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D.lgs n. 267/2000, sotto il profilo della regolarità contabile sulla proposta, relativa alla presente deliberazione, come in premessa.

Il Dirigente  
del Settore Risorse Finanziarie  
F.to **=====**

---

Il Responsabile del procedimento, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- è stata affissa all'Albo Pretorio comunale per 15 giorni consecutivi a partire dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_  
come prescritto dall'art. 124 comma 1°, del D.Lgs 267 del 18/08/2000.
- è divenuta esecutiva perché:
  - decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 comma 3) del D.Lgs 267 del 18/08/2000
  - dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 comma 4) del D.Lgs 267 del 18/08/2000

Addì \_\_\_\_\_

f.to \_\_\_\_\_

---

Ai sensi dell'art. 18 del T.U. – D.P.R. N° 445 DEL 28/12/2000, attesto che la presente copia è conforme al suo originale.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_