



**Deliberazione della Giunta Comunale n. 61**

**Oggetto: Modifiche alla disciplina generale delle autorizzazioni di transito e/o sosta temporanea all'interno delle z.t.l. a favore delle imprese e aziende che svolgono attività di trasporto merci per il food delivery.**

L'anno duemila **ventidue** il giorno **trenta** del mese di **Marzo** alle ore **13,20** in Andria, nella sede Comunale, si é riunita la Giunta Comunale, previo invito ad ogni componente a mezzo Pec, con modalità mista (da remoto e in presenza).

Presiede l'adunanza l'avv. **Giovanna BRUNO - Sindaco**.

Per la trattazione dell'argomento di cui all'oggetto sono presenti ed assenti i componenti di cui al seguente elenco:

				Presente/ Assente	
1	BRUNO	Giovanna	Sindaco	<b>1</b>	
2	TAMMACCARO	Giuseppe	Assessore		<b>1</b>
3	DI LEO	Viviana Rosaria	Assessore	<b>2</b> (da remoto)	
4	COLASUONNO	Pasquale	Assessore	<b>3</b>	
5	DI BARI	Daniela	Assessore	<b>4</b>	
6	CURCURUTO	Anna Maria	Assessore	<b>5</b> (da remoto)	
7	LOCONTE	Mario	Assessore	<b>6</b>	
8	CONVERSANO	Addolorata	Assessore	<b>7</b>	
9	TROIA	Cesareo	Assessore	<b>8</b> (da remoto)	

Poiché il numero degli intervenuti garantisce la validità della seduta, il Presidente passa alla trattazione dell'argomento in oggetto indicato.

Partecipa e assiste il Vice Segretario Generale **dott.ssa Ottavia MATERA** che dell'argomento cura la verbalizzazione.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

### **PREMESSO CHE:**

- con Delibera di Giunta Comunale n. 77 del 06/06/2017 veniva delimitata la Zona Traffico Limitato del Centro Storico nell'area ricadente, seguendo l'attuale senso di marcia veicolare, sulla Sx di Via Orsini, P.zza Imbriani, Via De Gasperi, Via Bovio, con esclusione di Piazza Umberto I, Via Attimonelli, Via Pendio San Lorenzo, Via Porta Nuova con esclusione di Via Cristoforo Colombo e Largo Grotte, Via Manthonè e Piazza Porta la Barra;
- con delibera di Consiglio Comunale n. 41 del 01/08/2017 veniva approvato il regolamento di accesso alla ZTL Centro Storico e successivamente modificato con Delibera di Consiglio Comunale n. 9 del 21/03/2019;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 151 del 23/10/2018 veniva approvata la nuova delimitazione della Zona Traffico Limitato Centro Storico nell'area ricadente, seguendo l'attuale senso di marcia veicolare, sulla Sx di Via Orsini, P.zza Imbriani, Via De Gasperi, Via Bovio, Via Attimonelli, Via Pendio San Lorenzo, Via Porta Nuova, Via Manthonè e Piazza Porta la Barra;

**VERIFICATO CHE** la Giunta comunale ha competenza in materia di ZTL in quanto trova fondamento normativo nell'art. 7, comma 9 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada), secondo cui "I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato [...]. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta. [...];

l'art.3, comma 1 (punto n.54) del Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 (ess.mm.ii.), definisce la Zona Traffico Limitato un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;

la circolare del M.I.T. n. 5050 del 28/06/2019 "Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato" al punto 2.1;

**VISTO CHE** in data 30/10/2020 il Sindaco di Andria Avv. Giovanna Bruno con propria nota dava indirizzo al Responsabile del Settore Polizia Locale, viste le numerose richieste pervenute dagli operatori commerciali al fine di diminuire il disagio economico derivante dalla chiusura anticipata delle attività chiedevano la possibilità di autorizzare più veicoli ad accedere alla ZTL per effettuare consegne a domicilio;

**CONSIDERATO CHE** al fine di andare incontro alle esigenze degli operatori commerciali è stato autorizzato l'accesso alla ZTL a più veicoli fino alla cessazione dello stato di emergenza;

**DATO ATTO CHE** con l'approvazione DECRETO-LEGGE 24 marzo 2022, n. 24 "Disposizioni urgenti per il superamento delle misure di contrasto alla diffusione dell'epidemia da COVID-19, in conseguenza della cessazione dello stato di emergenza" termina lo stato di emergenza da epidemia COVID-19;

**CONSIDERATO CHE** durante il periodo pandemico si è resa indispensabile e necessaria l'attività di food-delivery per le attività produttive che svolgono attività di asporto con consegna a domicilio;

**RITENUTO** opportuno consentire, senza soluzione di continuità, l'accesso previa autorizzazione dei veicoli a disposizione delle attività di food-delivery all'interno della ZTL Centro Storico al fine di non ostacolare e riconoscere la libertà di impresa così come costituzionalmente garantita;

**RITENUTO** di demandare all'Ufficio ZTL presso il Comando di Polizia Locale di Andria il rilascio del contrassegno autorizzativo definitivo per le consegne a domicilio;

**VISTO** il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore Polizia Urbana, Mobilità e Sicurezza, Protezione Civile ai sensi dell'art. 49 del T.U. degli Enti Locali;

**CONSIDERATO CHE** non è necessario esprimere alcun parere in merito alla regolarità contabile in quanto non vi sono impegni di spesa;

Tutto ciò premesso e ritenuto

**con voti unanimi favorevoli, espressi in forma palese;**

### **D E L I B E R A**

1. di consentire, senza soluzione di continuità, l'accesso previa autorizzazione dei veicoli a disposizione delle attività di food-delivery all'interno della ZTL Centro Storico al fine di non ostacolare la libertà di impresa così come costituzionalmente garantita;
2. di demandare all'Ufficio ZTL presso il Comando di Polizia Locale di Andria il rilascio del contrassegno autorizzativo definitivo per le consegne a domicilio;
3. di dichiarare il presente deliberato, con separata e unanime votazione palese favorevole, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134. comma 4, del d.lsg 267/2000.
4. di demandare al Dirigente del Settore Polizia Urbana, Mobilità e Sicurezza, Protezione Civile la predisposizione di tutti gli atti propedeutici alla modifica del Regolamento Comunale di disciplina per l'accesso veicolare nella zona a traffico limitato (Z.T.L.)

=====GM

Del che si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto.

f.to avv. Giovanna BRUNO

Il Presidente

f.to dott.ssa Ottavia MATERA

Il Vice Segretario Generale

Si attesta di aver espresso parere "*favorevole*", ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D.Lg.vo n° 267/2000, sotto il profilo della regolarità tecnica sulla proposta, relativa alla presente deliberazione.

f.to dott. Francesco CAPOGNA

Il Dirigente Polizia Urbana, Mobilità e Sicurezza e Protezione Civile

Si attesta di aver espresso parere "*xxxxxxxx*" ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D.Lg.vo n° 267/2000, sotto il profilo della regolarità contabile sulla proposta, relativa alla presente deliberazione.

f.to

Il Dirigente dell'Area Servizi Interni - Settore Programmazione Economico Finanziaria-Aziende Partecipate, Economato, Tributi-

prot. n° \_\_\_\_\_

Della su estesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio On line per 15 giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del d.l.gs 18.08.2000 e L. n. 69 del 18.06.2009.

Addi'

31 MAR 2022

f.to dott.ssa Ottavia MATERA

Il Vice Segretario Generale

Il Responsabile del procedimento,

#### ATTESTA

Che la presente deliberazione sarà trasmessa, ai sensi dell'art. 125 del D.L.gvo n. 267/2000, in elenco ai Capi Gruppo consiliari in data odierna.

Addi,

31 MAR 2022

f.to dott.ssa Ottavia MATERA

Il Vice Segretario Generale

Ai sensi dell'art. 18 del T.U. - D.P.R. n° 445 del 28/12/2000 attesto che la presente copia è conforme al suo originale.

Addi,

31 MAR 2022

dott.ssa Ottavia MATERA

Il Vice Segretario Generale