

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2489 DEL 27/09/2021

Settore Ambiente, Igiene Urbana, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO GRATUITO ED ASSISTENZA AGLI ALUNNI/STUDENTI DIVERSAMENTE ABILI RESIDENTI NEL TERRITORIO URBANO E SUBURBANO DELLA CITTA' DI ANDRIA FREQUENTANTI LE SCUOLE DELL'OBBLIGO E LE SCUOLE SECONDARIE DI 2° GRADO PER L'ANNO SCOLASTICO 2020/2021 ATTRAVERSO IL SISTEMA DI E-PROCUREMENT EMPULIA. ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA. CIG 811777900A

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- la LEGGE 5 febbraio 1992, n. 104 "Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate" promuove una serie di azioni finalizzate alla rimozione delle cause invalidanti, la promozione dell'autonomia e la realizzazione dell'integrazione sociale, riconoscendo tra l'altro il diritto all'educazione e all'istruzione dei minori attraverso anche il loro inserimento nelle scuole di ogni ordine e grado;
- l'integrazione scolastica ha come obiettivo lo sviluppo delle potenzialità della persona handicappata nell'apprendimento, nella comunicazione, nelle relazioni e nella socializzazione;
- la Legge Regionale 10 luglio 2006 n.19 "Disciplina del sistema integrato dei servizi sociali per la dignità e il benessere delle donne e degli uomini in Puglia" stabilisce tra l'altro il concorso delle azioni tra Comuni, Province e Regione utili all'emancipazione dal bisogno e delle risorse finanziarie da destinare all'uopo in compartecipazione;
- inoltre, la Legge Regionale n.4/2010 all'art.47 a proposito del "Servizi di trasporto scolastico per studenti disabili" stabilisce che "*....Il servizio di trasporto scolastico per gli alunni diversamente abili, in quanto servizio di supporto organizzativo del servizio di istruzione, è di competenza dei comuni e delle province. Ai comuni spetta il compito di garantire il trasporto per tutti i gradi inferiori di istruzione, compresa la scuola dell'infanzia. Alle province spetta il compito di garantire il trasporto per l'istruzione superiore.*";
- la Provincia Barletta Andria Trani con nota acquisita il 06/05/2021 al n.42170 di protocollo per gli studenti disabili frequentanti la scuola secondaria di secondo grado di cui ha competenza, chiede a questo servizio di avviare le procedure utili a raccogliere le istanze per l'anno scolastico 2021/2022;
- all'Albo Pretorio di questo Ente è stato pubblicato dal 23/06/2021 al 31/08/2021 al numero di repertorio 2911 l'Avviso Pubblico per la presentazione della domanda di accesso al servizio di trasporto ed assistenza alunni/studenti diversamente abili per l'anno scolastico 2021/2022;
- sono pervenute e registrate agli atti del Servizio scrivente n. 16 richieste di accesso al servizio di cui: n.8 studenti sono iscritti alla scuola secondaria di secondo grado, n.4 alunni frequentano la scuola secondaria di 1° grado, n.3 alunni frequentano la scuola primaria, n.1 la scuola dell'infanzia;

Preso atto che, la Provincia Barletta Andria Trani, a mezzo comunicazione acquisita il 16/09/2021 al n.78861 di protocollo, ha trasmesso l'elenco degli alunni di cui ha competenza secondo le norme in premessa menzionate, ammessi al servizio di trasporto ed accompagnamento, quantificando i costi annuali ad alunno in € 1.500,00 e delegando la realizzazione del servizio a questo Ente per l'anno scolastico 2021/2022 in continuità con gli anni scolastici passati ed in forza di un protocollo d'intesa a formalizzarsi tra la stessa e questo Comune. Tale elenco è risultato incompleto. Di tanto è stata data comunicazione con nota prot.80456 del 21/09/2021 a cui il competente Servizio Provinciale ha dato riscontro inviando in data 24/09/2021 prot. 81691 l'elenco aggiornato degli alunni ammessi al servizio.

Considerato che il 30 giugno 2021 è giunto a naturale scadenza il contratto repertoriato al n.10 degli Atti Privati del Settore sottoscritto dalle parti il 6/11/2020 con cui si affidava alla ditta Autonoleggi F.lli Zagaria di Zagaria Lazzaro ed Emanuele snc, il servizio pubblico di trasporto scolastico ed assistenza degli alunni/studenti diversamente abili delle Scuole di ogni ordine e grado della Città di Andria dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna anticipata fino a tutto il 30/06/2021;

Letto l'Allegato 16" LINEE GUIDA PER IL TRASPORTO SCOLASTICO DEDICATO DPCM 02/03/2021 con cui si indicano le misure urgenti da adottare per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19;

Rilevata la necessità di assicurare il servizio de quo, con **DUE auomezzi**, rispondendo alle difformi e variegate richieste relative alla concreta attuazione del Servizio, la molteplicità di orari di ingresso e di uscita degli alunni e la loro distribuzione del territorio;

Richiamato l'art. 32, comma 2 del D. lgs. n°50 del 18 Aprile 2016 il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretino o determinino di contrattare, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Richiamato l'art. 192 comma 1 del D. Lgs. n°267 del 18/08/2000 recante "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" il quale dispone che la stipulazione dei Contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- il fine che con il Contratto si intende perseguire,
- l'oggetto del Contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali,
- le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Preso atto che l'importo complessivo a base d'asta per l'affidamento oltre IVA 10% per il periodo considerato 15/10/2021 - 30/06/2022 è pari ad € 55.390,00 oltre IVA e che pertanto è possibile procedere all'affidamento diretto del Servizio ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del Dlgs 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni (Decreti semplificazioni 120/2020 e 77/2021), previo invito a cinque operatori economici;

Considerato che il processo di selezione dei potenziali aggiudicatari della fornitura in questione deve in ogni caso essere impostato nel rispetto dei principi di pubblicità, trasparenza, divieto di discriminazione, parità di trattamento e proporzionalità dettati dall'ordinamento comunitario e configurati come principi generali dell'attività contrattuale delle amministrazioni pubbliche dall'art. 4 del D. Lgs. n°50/2016;

Rilevato che:

- a partire dal 15 Luglio 2003, il marketplace realizzato dalla Consip, per conto del Ministero delle Finanze ed in attuazione dell'art.11, comma 5 del DPR n°101/2002, è stato aperto a tutte le Pubbliche Amministrazioni, le quali possono avvalersi di detto mercato senza doverne aprire uno proprio;
- il Decreto Legge n°95 del 06/07/2012 recante "*Disposizioni urgenti per la riduzione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini*", convertito nella Legge n°135 del 07/08/2012, dispone l'obbligo anche per gli Enti Locali di ricorrere, per l'approvvigionamento di beni e servizi, alle convenzioni CONSIP, di cui all'art.26 della Legge n°488/1999 ed alle centrali di committenza regionali, costituite ai sensi dell'art.1, comma 455 della Legge n°296/2006, a pena nullità dei Contratti, con conseguenti responsabilità erariali;

Rilevato che allo stato attuale non risultano disponibili su Consip Convenzioni relative ai prodotti del servizio in acquisto;

Considerato necessario ricorrere al mercato elettronico della Regione Puglia EMPULIA per l'affidamento diretto di che trattasi previo invito di cinque operatori come la normativa vigente prescrive;

Letto il Capitolato Prestazionale d'Appalto per l'affidamento di cui al presente atto che qui si allega, redatto dal Servizio Mobilità;

Visto il quadro economico dell'affidamento del servizio di trasporto ed accompagnamento scolastico per gli alunni/studenti diversamente abili residenti nel territorio di Andriache appresso si riporta, che risulta avere un valore complessivo di €.66.000,00 come meglio appresso si specifica:

QUADRO ECONOMICO

Descrizione	Anno 2021 15/10 31/12/2021	- Anno 2022 periodo gennaio/ giugno 2021	COSTI COMPLESSIVI
gg. 50 x 2 automezzi x € 145,00/die/mezzo (dal lun. al ven.)	€ 14.500,00		€ 14.500,00
gg. 10 x 1 automezzo x € 145,00/die/mezzo (il sabato)	€ 1.450,00		€ 1.450,00
gg. 125 x 2 automezzi x € 145,00/die/mezzo (dal lun. al ven.)		€ 36.250,00	€ 36.250,00
gg. 22 x 1 automezzi x € 145,00/die/mezzo (il sabato)		€ 3.190,00	€ 3.190,00
Totale costo servizio	€ 15.950,00	€ 39.440,00	
Totale costo a base d'asta			€ 55.390,00
SOMME A DISPOSIZIONE			
Iva 10% su servizio 2021	€ 1.595,00		
Iva 10% su servizio 2022		€ 3.944,00	
TOTALE IVA 10%	€ 1.595,00	€ 3.944,00	€ 5.539,00
Incentivi 2% art.113 DLGS 50/2016 smi	€ 1.107,80		€ 1.107,80
Imprevisti giusta disposizioni emergenza COVID-19 iva inclusa	€ 1.000,00	€ 2.963,20	€ 3.963,20
Totale impegni per esercizio finanziario	€ 19.652,80	€ 46.347,20	€ 66.000,00

Ritenuto necessario approvare la lettera invito oltre ai seguenti documenti di gara predisposti ed appresso elencati:

A	Domanda di partecipazione e dichiarazioni
B	Dichiarazione di ordine generale 1.
C	Dichiarazione di ordine generale 2.
D	Modello Offerta
E	Modello DGUE

Richiamate le Delibere di Consiglio Comunale nn. 37 e 38 entrambe del 29 Agosto 2018, relative alla procedura di riequilibrio finanziario pluriennale cui l'Ente ha ricorso;

Vista la Direttiva n. 1 redatta dal Settore 6 il giorno 6 Settembre 2018, avente protocollo n. 79497;

Lette le Deliberazioni di Consiglio Comunale n.56/2018 di approvazione del Piano di Riequilibrio Finanziario Pluriennale del Comune di Andria ai sensi degli artt.243 bis e segg. Del TUEL per l'accesso al Fondo di rotazione utile ad assicurare la stabilità finanziaria degli Enti Locali e **n.7 dell'11/03/2021** di Rimodulazione del Piano di Riequilibrio Finanziario Pluriennale;

Richiamata la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 33 del 26/05/2021 con la quale è stato approvato il **Documento Unico di Programmazione (D.U.P.)** per il triennio della programmazione finanziaria 2021/2023, ai sensi e per gli effetti del principio contabile applicato concernente la programmazione di Bilancio (allegato 4/1 al D.lgs 118/2011), paragrafo 4.2 dell'art.170 del D.Lgs 267/2000 e smi;

Preso atto della **Deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 26/05/2021** concernente l'approvazione del **Bilancio di Previsione Finanziario 2021/2023** e documenti allegati (art.11 del D.lgs 118/2011)";

Preso atto pure della Deliberazione di Consiglio Comunale n.44 del 20/07/2021 con cui si approvava il **Rendiconto della Gestione dell'Esercizio 2020 ai sensi dell'art.227 del D. Lgs 267/2000;**

Letto il D. Lgs n.267/2000;

Letto il vigente Regolamento Comunale di Contabilità;

Dato atto che la sottoscritta Dirigente, allo stato attuale, non incorre in condizioni di conflitto di interessi sia pure potenziale ai sensi dell'art.6-bis della L. 241/90 così come introdotta dalla L. 190/2012 (legge anticorruzione);

Considerato che la spesa relativa all'oggetto del presente provvedimento rientra nella gestione dei capitoli di competenza, come da Atto Monocratico del Sindaco n.977 del 01/07/2021;

Dato atto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto, curata dal sottoscritto Dirigente, consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs 267/2000;

D E T E R M I N A

1. **le premesse** sono parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
2. **di indire** la procedura di affidamento del servizio di trasporto ed accompagnamento scolastico per gli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado, residenti nel Comune di Andria sul sistema telematico di e-procurement EMPUGLIA;
3. **di approvare il Capitolato Prestazionale d'Appalto**, allegato alla presente per formarne parte integrante e sostanziale, redatto dal Servizio Mobilità;
4. **di approvare il Quadro Economico** che appresso si esplicita dell'affidamento di cui al punto 2.:

QUADRO ECONOMICO

Descrizione	Anno 2021 15/10 31/12/2021	-	Anno 2022 periodo gennaio/ giugno 2021	COSTI COMPLESSIVI
gg. 50 x 2 automezzi x € 145,00/die/mezzo (dal lun. al ven)	€ 14.500,00			€ 14.500,00



gg. 10 x 1 automezzo x € 145,00/die/mezzo (il sabato)	€ 1.450,00		€ 1.450,00
gg. 125 x 2 automezzi x € 145,00/die/mezzo (dal lun. al ven)		€ 36.250,00	€ 36.250,00
gg. 22 x 1 automezzi x € 145,00/die/mezzo (il sabato)		€ 3.190,00	€ 3.190,00
Totale costo servizio	€ 15.950,00	€ 39.440,00	
Totale costo a base d'asta			€ 55.390,00
SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA 10% su servizio 2021	€ 1.595,00		
Iva 10% su servizio 2022		€ 3.944,00	
TOTALE IVA 10%	€ 1.595,00	€ 3.944,00	€ 5.539,00
Incentivi 2% art.113 DLGS 50/2016 smi	€ 1.107,80		€ 1.107,80
Imprevisti giusta disposizioni emergenza COVID-19 iva inclusa	€ 1.000,00	€ 2.963,20	€ 3.963,20
Totale impegni per esercizio finanziario	€ 19.652,80	€ 46.347,20	€ 66.000,00

5. **di approvare** la lettera invito per l'affidamento in parola nonchè la documentazione di gara composta dai seguenti allegati:

A	Domanda di partecipazione e dichiarazioni
B	Dichiarazione di ordine generale 1.
C	Dichiarazione di ordine generale 2.
D	Modello Offerta
E	Modello DGUE

6. **di prendere atto** che il RUP del presente affidamento è l'ing. Santola QUACQUARELLI;

7. **di nominare** quale D.E.C. (Direttore della esecuzione del contratto) la dott.ssa Antonietta Scarcelli;

8. **di inoltrare** una richiesta di offerta a n. 5 operatori individuati dal RUP ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera b) del D.LGS. 50/2016 e s. m. e i. iscritti nel sistema telematico di e-procurement EMPUGLIA;

9. **di stabilire che l'importo a base d'asta** della gara è pari ad **€ 55.390,00** e che gli operatori invitati a presentare un offerta dovranno riconoscere un ribasso sul costo unitario dell'automezzo così come riportato nell'allegato C del Capitolato prestazionale d'Appalto che risulta essere di € 145,00;

10. **di stabilire** sin da ora che la consegna potrà essere anticipata sotto riserva di legge primadella sottoscrizione del relativo contratto che sarà repertoriato in atti privati e registrato in caso d'uso, con oneri a carico dell'aggiudicatario;

11. **di impegnare** la somma complessiva di € 66.000,00 al **capitolo 674200 PIC 1.03.02.15.002 del Bilancio di Previsione 2021/2023** così come segue:

- per l'esercizio 2021 **€ 19.652,80**,
- per l'esercizio 2022 **€ 46.347,20**

12. **di subimpegnare** per l'esercizio 2021 la somma di € 1.107,80 in favore del personale del Settore scrivente, quale incentivazione di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016;
13. **di stabilire che**, in ottemperanza all'art.3 della Legge 136 del 13 agosto 2010 (tracciabilità dei flussi finanziari), i pagamenti verranno effettuati dal Comune di Andria esclusivamente mediante bonifico bancario sul conto corrente bancario/postale specificamente dedicato alle commesse pubbliche e, pertanto, la ditta affidataria dovrà comunicare le coordinate del conto corrente bancario/postale al fine di poter procedere alla liquidazione delle fatture e che ai sensi della normativa vigente sui mandati di pagamento sarà indicato il **CIG 811777900A**;
14. **di attestare** la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti della norma recata dall'art.147 bis del D.Lgs 267/2000;
15. **di dare atto** che si provvederà alla pubblicazione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 26, comma 2 del decreto legislativo n. 33/2013.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2489 DEL 27/09/2021

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO GRATUITO ED ASSISTENZA AGLI ALUNNI/STUDENTI DIVERSAMENTE ABILI RESIDENTI NEL TERRITORIO URBANO E SUBURBANO DELLA CITTA' DI ANDRIA FREQUENTANTI LE SCUOLE DELL'OBBLIGO E LE SCUOLE SECONDARIE DI 2° GRADO PER L'ANNO SCOLASTICO 2020/2021 ATTRAVERSO IL SISTEMA DI E-PROCUREMENT EMPULIA. ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA. CIG 811777900A

In riferimento alla determina su elencata si attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis I comma D.Lgs 267/2000

Il Responsabile del Settore Ambiente, Igiene Urbana, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare
Santola Quacquarelli / INFOCERT SPA

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://www.albo.comune.andria.bt.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Andria"
